



Το ΒΗΜΑ

ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΒΗΜΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ
29
ΧΡΟΝΙΑ

ΜΑΪΟΣ 2025 ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙ, ΠΕΡΑΧΩΡΑ, ΙΣΘΜΙΑ, ΠΙΣΙΑ, ΚΟΡΙΝΘΟ ΕΤΟΣ 29ο Φύλλο 494 • Τιμή Φύλλου 1€

ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ!

Διαβάζοντας την από-
ντηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, προς στιγμήν, νιώσαμε ότι είμαστε υποψήφιοι, προς απόκτηση άδειας οδήγησης, αφού μας παρέδωσε μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής, που επιτρέπεται και που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αντί να μας δώσει απαντήσεις επί της ουσίας του θέματος.

Το κείμενο της τεχνικής υπηρεσίας πετάει τη μπάλα στην εξέδρα και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να προκληθούν ατομικές απορίες που μετατρέπονται σε κοινά ερωτήματα, όπως:

1.- Γιατί η Τεχνική Υπηρεσία δεν παρουσίασε, στο κείμενο που σας έστειλε για δημοσίευση, τη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων, όπως σωστά ζήτησε και η εφημερίδα σας, σε προγενέστερη έκδοσή της;

2.- Γιατί οι μελετητές του έργου δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στη δημιουργία χώρων στάθμευσης προς αναπλήρωση των θέσεων που γίνονται;

Γνωρίζουν να μας το πουν, που κατασκευάζεται εμπορικό κέντρο, χωρίς δημιουργία θέσεων parking; Πως θα έχει το Open Mall της πόλης μας, οφέλη εάν δεν εξασφαλιστούν, εκ των προτέρων, θέσεις στάθμευσης ώστε κάτοικοι, εκτός Δήμου, να αποφασίζουν να έρθουν στο Λουτράκι για τις αγορές τους, με ευκολία και ευχαρίστηση, χωρίς να προβληματίζονται που θα παρκάρουν; Τα καλοκαίρια δεν βλέπουν τι γίνεται με τον κόσμο που ψάχνει για χώρους στάθμευσης; Ειλικρινά απορούμε!

3.- Γιατί επικαλείται η τεχνική υπηρεσία το ανορθολογικό επιχείρημα πως δεν γίνονται θέσεις πάρκινγκ, αλλά δημιουργούνται περισσότερες θέσεις, βαφτίζοντας, τις περισσότερες θέσεις πάρκινγκ, παράνομες, ώστε να αποσείσουν τις ευθύνες τους λόγω του ότι προφανώς δεν έχουν ασχοληθεί σοβαρά για να βρεθούν λύσεις; Κι αφού είναι παράνομες, το Αστυνομικό τμήμα Λουτρακίου, πόσες από τις παράνομες σταθμεύσεις έχει βεβαιώσει με πρόστιμα, όλα αυτά τα χρόνια;

Σημαντικό είναι, πως οι μοναδικές παράνομες σταθμεύσεις που εντοπίζονται από



Αυτή είναι η οδός Σολωμού στο Λουτράκι τώρα! Όταν θα μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια στην Ελ. Βενιζέλου και πεζοδρομήσει την οδό Σολωμού μέχρι την οδό Καραϊσκάκη, που θα σταθμεύσει όλος αυτός ο όγκος οχημάτων Ο.Ε.Ο.;;

την κυκλοφοριακή μελέτη του δήμου, η οποία υπερψηφίστηκε με ισχυρή πλειοψηφία από το ΔΣ (Αριθ.απ.10 25/01 2017) είναι, τα αυτοκίνητα που σταθμεύουν παράνομα στις γωνιές όλων των δρόμων που διασταυρώνονται με την Ελ. Βενιζέλου, κι όσα αμάξια διπλοπαρκάρουν σε αυτή.

4) Γιατί δεν λαμβάνονται υπόψη, οι προτάσεις του Εμπορικού Συλλόγου, που έχουν δημοσιευτεί και στην εφημερίδα σας, από το 2018, αλλά και οι πολλές υπογραφές πολιτών που ζητούν να αυξηθούν οι θέσεις στάθμευσης και όχι να μειωθούν;

Κάποιοι, χωρίς να είναι ειδικοί, υποστηρίζουν πως «λύση» σε όλα αυτά, είναι το parking, στον συνοικισμό Λουτρακίου.

Πρόκειται για αβάσιμο επιχείρημα, αφού, ένα μέρος του παρκινγκ στον συνοικισμό, είναι ήδη δεσμευμένο για την μεταφορά του ΚΤΕΛ, (βλέπε σχετικά, το σχέδιο που εξασφάλισε Το Βήμα) ενώ το υπόλοιπο, δεν επαρκεί, ούτε να αυξήσει, αλλά ούτε να αναπληρώσει,

τις θέσεις στάθμευσης που θα γίνονται με το Open Mall.

Πέραν όλων αυτών, το παρκινγκ στο Συνοικισμό Λουτρακίου, όπως γνωρίζουμε όλοι, στερείται παντελώς φύλαξης, πού είναι ακόμα ένας αποτρεπτικός παράγοντας για τη χρήση του και απέχει από το εμπορικό κέντρο. Για αυτό και σήμερα δεν επιλέγεται από τους οδηγούς. Εξάλλου, πως να περπατήσει κάποιος και να φτάσει στο κέντρο της πόλης, ειδικά τη χειμερινή περίοδο, που κάνει κρύο, βρέχει και στο Λουτράκι πνέουν, αρκετά συχνά, θυελλώδεις άνεμοι;

Το όλο ζήτημα που θέτουμε, για την έλλειψη χώρων στάθμευσης, είναι γνωστό στη δημοτική αρχή. Αυτό ο Αντιδήμαρχος κ. Σακελλαρίου, ως αναπληρωτής δημάρχου, το είχε αναγνωρίσει σε Δημοτικό Συμβούλιο, λίγο πριν τις αυτοδιοικητικές εκλογές του 2023, απαντώντας σε τοποθέτηση της επικεφαλής της μεζονος αντιπολίτευσης Μαρίας Πρωτοπαππά, η οποία είχε αναφερθεί στο θέμα της απώλειας θέσεων στάθμευσης, λόγω της δημιουργίας του Open Mall, χωρίς να προβλέπεται η αναπλήρωση τους.

Αναμένουμε λοιπόν ουσιαστικές λύσεις και όχι μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής. (η φωτογραφία είναι από επιστολή Δημτών, την οποία υιοθετούμε και την δημοσιεύουμε αυτούσια!

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ! Ο Γ. ΓΚΙΩΝΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΕΝΑ ΑΚΟΜΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ ...

Ενα μεγάλο έργο υποδομής, κρίσιμο για την ασφάλεια των περιουσιών των πολιτών, αλλά και για την ανθεκτικότητα συνολικά, της πόλης του Λουτρακίου, έχει φτάσει σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής. Και αυτό πιστώνεται εξ ολοκλήρου στον δήμαρχο Γ. Γκιώνη. Ο οποίος κατάλαβε την σημασία του για τον τόπο, το πίστεψε, το έτρεξε (και παρά τα δικαστήρια που έπρεπε να γίνουν για να καθοριστούν οι τιμές απαλλοτριώσεως των ιδιωτικών εκτάσεων που έπρεπε να αποζημιωθούν, για την τελική διευθέτηση της κοίτης των ρεμάτων), βρήκε την χρηματοδότηση και το υλοποιεί!

Πρόκειται για τα αντιπλημμυρικά έργα που πραγματοποιούνται στα ρέματα Πράθι, Κατουνίστρα και Καρέλη, των οποίων η ολοκλήρωση τους, θα θωρακίσει όλη την ευρύτερη περιοχή του Λουτρακίου.

Ήδη, το προχωρημένο στάδιο κατασκευής τους, έχει επιφέρει τα πρώτα απτά αποτελέσματα. Αφού εικόνες, όπως η πλημμυρισμένη Λεωφόρος Αθηνών, στο ύψος της εκκλησίας των Ταξιαρχών, χάριν της προχωρημένης κατασκευής του ρέματος Πραθίου, αποτελούν οριστικά παρελθόν! Και αυτό αποδείχθηκε πέραν κάθε αμφιβολίας, φέτος, που είχαμε και έναν από τους πιο βροχερούς χειμώνες των τελευταίων χρόνων!

Σημειώνεται, πως όλα αυτά τα σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα του τόπου μας, έχουν απόλυτη συμβατότητα, με τα εγκάρσια υδραυλικά έργα, της νέας γραμμής του προαστιακού Λουτρακίου.

Των οποίων οι νέες και μεγαλύτερες διατομές των ορθογωνικών & τραπεζοειδών τσιμεντένιων τάφρων, κάτω από τα οποία διέρχονται πλέον ανεμπόδιστα, τα εν λόγω ρέματα, υπαγορεύτηκαν στις μελέτες του ΟΣΕ, από τις υποδείξεις των τεχνικών υπηρεσιών και του προϊστάμενου τους, του κ. Δ. Μακρίδη. Έτσι παρελθόν αποτελούν και οι εικόνες πλημμύρας, που κάποτε βλέπαμε, στον κάθετο από τις γραμμές δρόμο, προς την παραλία, στο ύψος του Cocoon.

enloutraiki.gr

| Η Καθημερινή σας Ενημέρωση!



ΠΑΝΤΑΧΟΥ ΠΑΡΩΝ
η βουλευτής Μ. Σούκουλh

Το πρόστιμο που πληρώνεις για την αδιαφορία σου στα κοινά, είναι ότι η τύχη σου καθορίζεται από ηλίθιους.
ΠΛΑΤΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΕΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΗΓΕΝΩΝ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΤΩΝ

ΓΙΝΑΜΕ ΒΟΥΚΙΝΟ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ Η ΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΠΙΤΑΦΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΓΙΑΤΡΙΣΣΑΣ...



Ο Σπύρος Γιαλοφός γράφει

Σούσουρο επικρατεί τον τελευταίο καιρό στην πόλη, αναφορικά με τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, που έμειναν χωρίς να απομακρυνθούν από την αστυνομία, στους δρόμους, που προγραμματίστηκε

η περιφορά του Επιταφίου της Παναγίας Γιάτρισσας Λουτρακίου.

Μια πρωτόγονη κατάσταση, που όχι μόνο μας έκανε βούκινο σαν πόλη, στους πασχαλινούς μας επισκέπτες, αλλά ανάγκασε και πολλούς από τους πιστούς - στους οποίους συγκαταλέγονται κι μεγαλύτεροι ηλικιακά συνάνθρωποι μας - που ακολουθούσαν τον επιτάφιο, σε ριψοκίνδυνους ελιγμούς και σάλο, ανάμεσα σε κάδους απορριμμάτων, κράσπεδα και φυσικά στα παρκαρισμένα οχήματα, που δεν απομάκρυνε όπως όλες τις άλλες χρονιές, η αστυνομία αν και ο δήμος Λουτρακίου, εξ όσων μας μετέφεραν, είχε τοποθετήσει τις κατάλληλες κορδέλες με τα χαρτάκια απαγόρευσης.

Ποιός φταίει για αυτή την παρδαλή και πρωτόγνωρη κατάσταση που μόνο οργάνωση δεν δείχνει σε μια πόλη τουριστική; Ο δήμος Λουτρακίου ή η αστυνομία;



ΠΑΝΤΑΧΟΥ

ΠΑΡΩΝ

η βουλευτής
Μ. Σούκουλh



Παρούσα η βουλευτής του νομού Κορινθίας, και Αναπληρώτρια Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, κ. Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη, στα εγκαίνια του Κέντρου Κοινότητας του Δήμου Λουτρακίου-Αγίων Θεοδώρων.

Η βουλευτής στον χαιρετισμό που απηύθυνε, δήλωσε: «Οι πολίτες του Δήμου θα έχουν πλέον μια σύγχρονη δομή κοινωνικής πολιτικής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων τους αλλά και για την στήριξη τους σε θέματα εργασίας. Θερμά συγχαρητήρια στους αρμόδιους φορείς του Δήμου και της Περιφέρειας και σε όσους συνέβαλαν για την ολοκλήρωση ενός έργου κομβικής σημασίας για την περιοχή μας».

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΧΡΗΣΤΟ ΔΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΤΡΟΠΟ Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΤΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ!

Αναλυτική και εξειδικευμένη σε θέματα σιδηροδρομικών γνώσεων, ανοικτή επιστολή, κατέθεσε στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (Αριθ. Πρωτ. 64217/11-4-25) ο επικεφαλής της Πρωτοβουλίας Πολιτών & Φορέων για τον Προαστιακό του Λουτρακίου, ο συμπολίτης μας κ. Δημήτρης Καραπατάς!

Με την συγκεκριμένη παρέμβαση, που αποδεκτές έχει, τον υπουργό Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα, αλλά και τον αναπληρωτή υπουργό (με έμφαση στο χαρτοφυλάκιο των μεταφορών) τον κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη, υποδεικνύονται οι τρεις απαραίτητες ενέργειες που πρέπει να ακολουθήσει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου, προκειμένου το έργο του προαστιακού Λουτρακίου, να λειτουργήσει με τρόπο παραγωγικό, ωφέλιμο και ανταποδοτικό για την κοινωνία, τον τόπο μας, αλλά και τα λεφτά των πολιτών, με τα οποία χρηματοδοτήθηκε η κατασκευή του!

* Ολόκληρη την επιστολή, μπορείτε να την διαβάσετε στον διαδικτυακό ιστότοπο

“Εν Λουτρακίω” πληκτρολογώντας τον τίτλο:

“Ανοικτή επιστολή του Δημητρίου Καραπατά, προς τον νέο Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών Χρήστο Δήμα, για τα ενδεδειγμένα βήματα, που πρέπει να ακολουθηθούν, για την έναρξη και αποτελεσματική λειτουργία του προαστιακού Λουτρακίου”.



✓ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΛΟΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ & ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
✓ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
✓ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ
✓ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
✓ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΠΑΥΛΟΣ ΘΕΟΔ. ΜΙΧΑΣ & Συνεργάτες
Πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

Α. Σολωμού 12 - Λουτράκι Τηλ. & Fax 27440 62200 Κινητό 6945 266902

ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ - ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΔΙΑΝΟΜΗ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ

ΒΟΣΣΟΣ ΘΕΟΔ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΛΕΙΒΑΔΑΚΙ Α. ΑΘΗΝΩΝ 200, ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300 Τ. 2744 1 12003 Κ. 6946 120918 E.vossostd@gmail.com

ΙΧΘΥΟΠΩΛΕΙΟ
fish market “η φρεσκάδα”
φρέσκα ψάρια καθημερινά από τις Ελληνικές θάλασσες

27440-66351 παράδοση & στο χώρο σας!
25ης Μαρτίου 14, ΛΟΥΤΡΑΚΙ

ΤΟ ΒΗΜΑ
Λουτρακίου - Περαχώρας
ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτης: ΓΙΑΛΟΦΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ ΛΟΥΚΑΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΣΠΥΡΟΣ ΓΙΑΛΟΦΟΣ

e-mail: vimaloupe@yahoo.gr
ΓΡΑΦΕΙΑ: Πλατεία 25ης Μαρτίου 20
ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300 ΤΗΛ.: 27440-21360
ΤΗΛ./FAX: 27440 66575
Κωδικός: 4017
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 1 ΕΥΡΩ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΑΦΙΛΟΚΕΡΔΩΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ - ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΜΟΥ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΣ - ΜΙΝΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ - ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΙΑΝΤΙΝΙΩΤΗΣ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΑΠΑΤΑΣ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ (Υπεύθυνος διαφήμισης και συνδρομών)
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΛΑΣΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Συνδρομή για ένα χρόνο: Ιδιωτών 20 ΕΥΡΩ
Οργανισμών - Εταιριών Α.Ε. - Τραπεζών - Δήμων και Κοινοτήτων 70 ΕΥΡΩ. Η συνδρομή προπληρώνεται. Τα επώνυμα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της διεύθυνσης. Ηλ. Στοιχειοθεσία - εκτύπωση: “Καταγράμμα” τηλ. 27420-29333

ΑΡΘΡΑ - ΑΠΟΨΕΙΣ - ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟ E-MAIL ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΜΑΣ: [VIMALOUP@YAHOO.GR](mailto:vimaloupe@yahoo.gr)



ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ 8,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Τέσσερα μεγάλα έργα για τον Δήμο Κορινθίων δρομολογούνται μετά την έγκριση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) των Δήμων Κορινθίων και Λουτρακίου – Περαιχώρας – Αγίων Θεοδώρων, από την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Ο συνο-λικός προϋπολογισμός των έργων για τον Δήμο μας φτάνει τα 8,6 εκατ. ευρώ και ανοίγει τον δρόμο για σημαντικές παρεμβάσεις στην Κορίνθο.

Ειδικότερα τα τέσσερα έργα, με τους αντίστοιχους προϋπολογισμούς έχουν ως εξής:

- 1. Βιοκλιματική ανάπλαση παραλιακού μετώπου Ποσειδωνίας - 3.106.000 ευρώ**
- Η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου στην Ποσειδωνία αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά έργα αστικής αναζωο-γόνησης και έρχεται να συμπληρώσει την παράλληλη ανά-πλαση του παραλιακού μετώπου Κορίνθου - Λουτρακίου, επι της σιδηροδρομικής γραμμής (με πεζόδρομο ποδηλατό-δρομο και χώρους πρασίνου), που ειδικά για τον Δήμο μας δεν περιλαμβάνει θέα στην θάλασσα. Με τον τρόπο αυτό η υποβαθμισμένη για χρόνια περιοχή της Ποσειδωνίας, μέσα από σύγχρονα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά και τεχνολογίες, γίνεται ένα ολοκληρωμένο παράδειγμα σύγχρονης ανάπτυξης.
- 2. Ανάπλαση παραλίας «Καλάμια» Κορίνθου - 3.000.000 ευρώ**
- Στο πολύ σημαντικό αυτό έργο έχουμε αναφερθεί πολλές φορές στο παρελθόν. Πρόκειται για μία ανάπλαση που έρ-χεται ως αποτέλεσμα του πρώτου αρχιτεκτονικού διαγωνι-σμού στον Δήμο μας, εδώ και περισσότερα από 30 χρόνια, και αφορά μία από τις ωραιότερες, ελληνικές παραλίες, όπου, όμως, μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει ποτέ καμία παρέμβαση. Φιλοδοξία μας είναι η παραλία Καλάμια να γίνει το καλοκαίρι ένα πολυκέντρο διακοπών και αναψυχής, που θα απολαμβάνουν τόσο οι Κορινθίοι όσο και οι επισκέπτες της πόλης.

- 3. Ανάδειξη κτιρίου δημοτικής αγοράς Κορίνθου - 2.000.000 ευρώ**
- Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται εδώ και πάρα πολλά χρόνια η Δημοτική Αγορά της Κορίνθου είναι μία ανοιχτή πληγή για την πόλη μας. Ένα θέμα το οποίο όλες οι δημοτικές αρχές μελετούσαν, άγγιζαν, συζητούσαν, εδώ και σχεδόν 20 χρόνια, αλλά καμία δεν κατέληξε ποτέ σε κάποια απόφαση. Η δημοτική αρχή του Νίκου Σταυρέλη πήρε την ευθύνη να δώσει λύση και να παραδώσει ξανά στην κοριν-θιακή κοινωνία, μέσα στην θητεία της, ένα τοπόσημό της.
- 4. Πολιτιστικό Κέντρο Μικρασιατικής Μνήμης - 500.000 ευρώ**
- Η δημιουργία του Πολιτιστικού Κέντρου Μικρασιατικής Μνήμης αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για τον Δήμο μας. Με σταθερά βήματα, προχωράμε στην υλοποίηση ενός έργου πολιτιστικής κληρονομιάς, που θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για την πόλη μας. Ήδη ο Δημόπρακτος έχει αναλάβει την τεχνική προετοιμασία του έργου, που θα δημιουργηθεί στη συμβολή των οδών Λουτρακίου & Ανδρέα Παπανδρέου, στην καρδιά της ιστορικής συνοικίας της Ιωνίας (Συνοικισμού), τιμώντας τη μικρα-σιατική κληρονομιά.
- Στον παραπάνω προϋπολογισμό θα πρέπει να προστεθούν και άλλα δύο εκατομ-μύρια για την ολοκλήρωση του έργου, από πόρους του Δήμου.
- Στα παραπάνω θα πρέπει να συνυπολογίσει κανείς και άλλα 5,3 εκατομμύρια ευρώ, τα οποία θα μοιραστούν οι δύο δήμοι για δραστηριότητες που έχουν να κάνουν με μέτρα που αφορούν κοινωνική ένταξη, αντιμετώπιση της φτώχειας και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.
- για τη βελτίωση της προσβασιμότητας, της αποτελεσματικό-τητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομι-κής περιθαλψης (2,5 εκατ.),
 - για την αναβαθμισμένη παροχή υπηρεσιών φροντίδας, που βασίζονται στην οικογένεια και την τοπική κοινότητα (1,5 εκατ.),
 - για τη βελτίωση της προσβασιμότητας, της αποτελεσματικό-τητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομι-κής περιθαλψης (700 κιλ.).

Η έγκριση της ΣΒΑΑ ήρθε ύστερα από πολύ εντατική δουλειά των υπηρεσιών του Δήμου, υπό την επίβλεψη και την προσπάθεια του Αντιδημάρχου Ψηφιακής Πολιτικής και Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων, Ευάγγελου Παπαϊωάννου.

Ο Δήμος Κορινθίων συνεχίζει να εργάζεται με όραμα & συνέπεια, διασφαλίζοντας την ανάδειξη της πολιτιστικής και τουριστικής μας ταυτότητας, με περιβαλλοντική συνείδηση!

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΑ Μ.Μ.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ, ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ...



Η Πρωτοβουλία Πολιτών & Φορέων για τον Προαστιακό Λουτρακίου, ευχαριστεί θερ-μά, τα παρακάτω Μ.Μ.Ε. που από το 2010, στήριξαν με συνέπεια, το όραμα και την προσπάθεια της συ-ντριπτικής πλειοψηφίας της τοπικής κοινωνίας, προκειμένου, να υλοποι-ηθεί, το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό έργο, στην ιστορία του δήμου Λου-τρακίου. Μέσα από έναν βιώσιμο σχεδιασμό, εναρμονισμένο, στον θεσμοθετημένο αστικό σχεδιασμό

και στις κοινωνικές ανάγκες της πόλης μας, που κατήρτισαν, έγκριτοι επιστήμονες, που συνερ-γάζονται αφιλοκερδώς με την κίνηση μας. Ούτως ώστε, να κατασκευαστεί ένα έργο που θα αποτελέσει ισχυρό πυλώνα συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και ανάπτυξης, της σημαντικότερης ελληνικής λουτρόπολης στον δρόμο, προς τον εξευρωπαϊσμό της!

Θερμές ευχαριστίες λοιπόν:

Στις εφημερίδες: "Το Βήμα Λουτρακίου" κι "Αλλαγή στο Λουτράκι".

Στους διαδικτυακούς ιστότοπους ενημέρωσης: En Loutrakio, Loutraki 365, Monoloutraki. gr, Loutraki blog, Περαιά Χώρα, Faros news 2018, Perahora gr, korinhtosTV, Sfedona Newsgr, korinhtos news, korintian news, Gerania blog, Akromolionews, Jenny's world , Eleftheriaonline.gr , Sidirodromikaneia.gr , καθώς και το ραδιόφωνο του ΣΚΑΪ, που δύο φορές, στην εκπομπή του Άρη Πορτοσάλτε, μας φιλοξένησε, στην προσπάθεια ανάδειξης του θέματος, σε πανελλαδικό επίπεδο, ώστε να πειστεί το αρμόδιο υπουργείο να χρηματοδοτήσει το εν λόγω έργο!

Είναι σίγουρο, πως χωρίς την φιλοξενία των τόσων ανακοινώσεων μας, από όλα τα προαναφερόμενα Μ.Μ.Ε., (ανακοινώσεις που βασίστηκαν μόνο στα πραγματικά γεγονότα και τα στοιχεία), η έκβαση του συγκεκριμένου έργου, θα είχε παραπεμφθεί στις ελληνικές καλένδες!



Η Ανθρωπιά δεν είναι Λόγια, είναι Πράξη

Ανθρωπισμός: Το σύνολο των αξιών με κε-ντρικό άξονα τον άνθρωπο, μια συμπεριφορά και στάση ζωής, που χαρακτηρίζονται από σεβασμό της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και ελευθερίας. Πνευματικό κίνημα της Αναγέν-νησης, που βασίστηκε στη μελέτη της Κλασικής Αρχαιότητας και στη διάδοση των ελληνικών και λατινικών γραμμάτων - Ουμανισμός...

Σήμερα, με την τόσο μεγάλη τεχνολογική πρόοδο, πα-ραμένουν «ουσιώδη σε ανεπάρκεια» η εμπιστοσύνη, η αν-θρωπιά, η αλληλεγγύη. Η στυγνή υλοφροσύνη κοντεύει να σκοτώσει τις ευγενικές αξίες και αρετές, τις μεγάλες ηθικές και πνευματικές αξίες ζωής. Ευρώπη με πολιτισμό, χωρίς ανθρωπισμό θα είναι ζούγκλα... «Δεν υπάρχει υψηλότερο προνόμιο από το να υπηρετεί κανείς την Ανθρωπότητα» (Τσ. Τσάπλιν).

Δείξε την παλικαριά όχι με τη γροθιά, μα με την ανθρωπιά σου. (Ν. Γκριγκ).

Αξίζει να αναζητήσουμε τον άνθρωπο όπου και να βρίσκεται. Οι δοκιμασίες του κορονοϊού μάς διδάσκουν Τι είμαστε.

Η ανθρωπότητα θα είναι ευτυχέστερη όταν θα γίνει πιο ανθρώπινη, με συμπόνια, εμπιστοσύνη, αλληλεγγύη...

Ένας Θεός το ξέρει αν τα δεινά μας δεν τα κρωστάμε στη στέρψη ανθρωπιάς, εμπιστοσύνης, αλληλεγγύης...

Εύχομαι να περάσουν οι δίσεκτοι καιροί, με σεβασμό στον Άν-θρ-ω-πο... Ο Θεός να μας βοηθήσει...

Σε ευχαριστώ που ήσουν εδώ... χωρίς κορονοϊό!..

Ουδείς ασφαλέστερος εχθρός απ' τον ευεργετηθέντα αχάριστο

ΟΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΩΝ ΦΑΝΑΡΙΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΤΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙ...



Ολοι μας, οδηγοί ή πεζοί, σίγουρα έχουμε διέλθει από την διασταύρωση με τα φανάρια που υπάρχουν, στην συμβολή των δρόμων της λεωφόρου Αθηνών, με τον δρόμο προς την Σχολή Μηχανικού

και την οδό Παπανικολάου, που οδηγεί στο καζίνο Λουτρακίου. Το οξύμωρο είναι, πως, όταν κινείσαι πεζός στην λεωφόρο Αθηνών και θέλεις να περάσεις στην απέναντι πλευρά, από το συγκεκριμένο σημείο, που βρίσκονται τα φανάρια, δεν υπάρχει ούτε φανάρι για τους πεζούς, αλλά ούτε κι η λευκή διαγράμμιση με την οδόσήμανση επί του οδοστρώματος, για να προστατέψει τους πεζούς ! Γεγονός που σημαίνει ότι αν αποφασίσει κάποιος να περάσει από την μια πλευρά του δρόμου στην άλλη, το κάνει με δικιά του ευθύνη. Επιπλέον, στο ρεύμα εισόδου του συγκεκριμένου δρόμου, προς Λουτράκι, ενώ σωστά, υπάρχει παλλόμενο φωτεινό πορτοκαλί φανάρι, που ειδοποιεί τους οδηγούς πως θα ανάψει κόκκινο φανάρι, ώστε να ετοιμαστούν για να σταματήσουν, στην αντίθετη κατεύθυνση από Λουτράκι προς Ισθμό, δεν υπάρχει αντίστοιχο προειδοποιητικό φανάρι. Με αποτέλεσμα, οι οδηγοί, να φτάνουν στην διασταύρωση και πολλές φορές, να έρχονται αντιμέτωποι με το πράσινο φανάρι, που γίνεται γρήγορα από πορτοκαλί, κόκκινο, με ότι αυτό συνεπάγεται για την οδηγική ασφάλεια. Κατόπιν αυτών, θεωρούμε, ότι οι αρμόδιοι θα πρέπει να ξανά δουν με νέα μελέτη, τις συγκεκριμένες ελλείψεις, που αναλύουμε κι να τοποθετήσουν όλα τα φανάρια που προβλέπονται από τον ΚΟΚ, καθώς και τις λευκές διαβάσεις πεζών (άλλοι δήμοι έχουν τοποθετήσει σε τέτοια σημεία έξυπνες διαβάσεις) ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια στο συγκεκριμένο σημείο, από το οποίο, διέρχονται και παιδιά, αφού σε κοντινή απόσταση υπάρχει και το δημοτικό σχολείο Λουτρακίου...



Γράφει ο:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΟΥΣΗΣ*

Εφη-βία

Τα μέτρα που εξήγειλε η κυβέρνηση,εάν κι εφ'όσον εφαρμοστούν από τους δημόσιους φορείς και τους ενδιαφερόμενους γονείς,μπορεί να έχουν ένα 'τεχνικό αποτέλεσμα'.Το χαρακτηρίζω 'τεχνικό' διότι αντιμετωπίζει το φαινόμενο σαν να είναι μία μηχανική βλάβη.

Είναι όμως αυτή η ουσία του θέματος;

Οι έφηβοι μας μιλάνε άλλοτε με ευγένεια κι άλλοτε με αγένεια, μας κοιτάζουν άλλοτε με ήρεμο ύφος κι άλλοτε με θράσος, μας αντιμετωπίζουν άλλοτε με υπομονή κι άλλοτε με επιμονή.

Κι όλες αυτές,οι εντελώς φυσιο-λογικές αντιδράσεις,οφείλονται στο ότι συνήθως ενηλικιώνονται "παίρνοντας αποστάσεις" από τους ενήλικες και ιδιαίτερα από τους γονείς και τους πάσης φύσεως παιδο-νόμους.

Άλλο όμως η αντι-δραστική κι άλλο η εκθρική επιθετική, μέχρι παραβατική, συμπεριφορά.

Ποιά είναι ενδεχομένως η αιτιολογία;

Είναι 'η βία' εγγενές στοιχείο της οικογενειακής ζωής;

Είναι 'η βία' εγγενές στοιχείο της γονεϊκής διαπαιδαγώγησης;

Είναι 'η βία'εγγενές στοιχείο της εφηβείας;

Είναι 'η βία' εγγενές στοιχείο της αρρενωπότητας για τ'αγόρια ή και της χειραφέτησης για τα κορίτσια;

Είναι 'η βία' εγγενές στοιχείο των αδελφών ή των συνομηλίκων;

Ή μήπως 'η βία' είναι εγγεγραμμένη στο DNA μόνον ορισμένων, ως βιολογικό πεπρωμένο;

Επειδή πιστεύω ότι τίποτα δεν είναι εξαρχής δεδομένο,ως 'κακή μοίρα '[ακόμα κι αν η επιθετικότητα χαρακτηρίζει μερικά άτομα], τα πάντα κρίνονται στο 'παιχνίδι των σχέσεων', στα δίκτυα[προσωπικά και κοινωνικά],στο γενικό πλαίσιο διαβίωσης και στο ειδικό περιβάλλον συμβίωσης.Εκεί μέσα επωάζεται η αίσθηση της συλλογικής συνείδησης αλλά και της ατομικής ευθύνης.

Σε κάθε περίπτωση οι 'αυτομαστιγώσεις' των γονέων [...δεν ήμουν ο καλύτερος..εμείς φταίμε για όλα...], όπως και οι 'κατηγορίες/καταγγελίες' των παιδιών [...δεν μ'αφήνουν να κάνω ό,τι θέλω..έχω δικαιώματα...], δεν οδηγούν πουθενά.

Οι ΙΑΤΡΟΪ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΣ Αχρείαστοι να 'ναι...



Μπελιβάνη Μαρία
Κτηνίατρος
D.V.M. Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝ. ΛΕΚΚΑΣ
VETERINARY DOCTOR
ΙΑΤΡΕΙΟ ΜΙΚΡΩΝ ΖΩΩΝ
Εμβολιασμοί - Θεραπείες - Επεμβάσεις
Παροχή Υπηρεσιών - Φάρμακα
Καποδιστρίου 50, ΛΟΥΤΡΑΚΙ
τηλ.27440-26206 , 27440-26954 κιν.693-2380664



Μετεκπαιδευθείς στην ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ

Πρωτόπαπας Γεώργιος
Χειρουργός Οδοντίατρος

Ελ. Βενιζέλου 55, Λουτράκι
τηλ. 27443 01500
6932602166 - 6995922554

Δρ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΛΙΑΡΑΚΟΣ MD, PhD, FEBO
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΙΑΤΡΟΣ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ

Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών
Επιμελητής Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών
Εξειδικευθείς στις Μεταμοσχεύσεις Κερατοειδούς
E: vsliarakos@gmail.com / T: 6972 424606

Αθήνα: Βασ. Σοφίας & Βεντήρη 1 (Hilton) - 11528
T: 210 7241888 Λουτράκι: Σολωμού 6 - 20300 / T: 27440 62494