

ΛΟΥΤΡΑΚΙ

ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΔΙΧΩΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ;

Ή ο Γιαλός είναι στραβός; Τις παίζει;

Κάθε λαός είναι άξιος των ανθρώπων που τον κυβερνούν και όσοι αδιαφορούν για τα κοινά είναι καταδικασμένοι να εξουσιάζονται πάντα από ανθρώπους πολύ κατώτερους τους, είπε ο ΠΛΑΤΩΝΑΣ.

Είναι κοινό μυστικό ότι το Λουτράκι είναι μια γερασμένη πόλη. Είναι μια πόλη που λειτουργεί στην τύχη της κατά τύχη, χωρίς ποτέ να έχει ένα σχέδιο και δυστυχώς σχεδόν όλοι οι διοικούντες δεν είχαν όραμα γι' αυτήν την πόλη και την περιοχή. Παρά τις προεκλογικές τους εξαγγελίες όλα αυτά τα χρόνια. Οι άνθρωποι που έφεραν σε αυτή την κατάσταση της οπισθοδρόμησης την πόλη έχουν όνομα και επώνυμο, χωρίς φυσικά να βγάζουμε από το κάδρο τους συλλόγους και τους φορείς της πόλης, που κατά το δοκούν και τα μικροσυμφέροντά τους άλλαζαν δημοτικά στρατόπεδα.

Ο κατήφορος της πόλης και της περιοχής ξεκίνησε περίπου εδώ και μια 25ετία, τότε που άνοιξε το Καζίνο και το χρήμα έρρεε άφθονο στα δημοτικά ταμεία των δημοτικών επιχει-



ρήσεων.

Όλα αυτά τα χρόνια πέρασαν πολλά εκατομμύρια χωρίς πραγματικά να γίνει κάποιο έργο ανάπτυξης. Μόνο έργα βιτρίνας έγιναν. Εδώ και 25 χρόνια μιλούσαν για την ανάπτυξη της παραλίας, όπου κάθε προεκλογική περίοδο ξεκινούσαν τα έργα της ανάπτυξης, αλλά ποτέ δεν ξεκίνησαν.

Σήμερα η δημοτική αρχή λέει ύστερα από πολλές μελέτες ότι επιτέλους θα ξεκινήσει η ανάπτυξη του παραλιακού πεζοδρομίου. ΙΔΩΜΕΝ.

Δυστυχώς αυτή η πόλη δεν έχει ταυτότητα ή ίσως κάποιοι δεν ήθελαν να της δώσουν ταυτότητα, διότι αυτή η χυμαδούρα βόλευε πολλούς.

Τελικά τι πόλη είμαστε; Είναι μια πόλη αγροτική; Είναι μια πόλη βιομηχανική; Είναι μια πόλη με ιαματικό τουρισμό; Είναι μια πόλη αθλητική; Είναι μια πόλη ορειβατικού τουρισμού; Είναι μια Καζινούπολη; Είναι μια λουτρόπολη όπως παλιά ήταν; Είναι προάστιο των Αθηνών;

διοίκησαν, όπως τα πράγματα δείχνουν, άνθρωποι χωρίς όραμα.

Δυστυχώς το Λουτράκι τουριστικά και επαγγελματικά είναι μια πόλη βαριά άρρωστη.

Δυστυχώς πέρασε η 25ετία των παχιών αγελάδων και έμεινε στάσιμο στην εποχή 1960-1970, τότε που όλη η Ελλάδα μιλούσε για το κοσμοπολίτικο Λουτράκι.



ΣΠΑΝΙΖΟΥΝ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ...

► ΣΕΛΙΔΑ 2



ΠΑΝΝΗΣ ΓΩΤΑΚΗΣ
Ένας Δήμαρχος με όραμα

► ΣΕΛΙΔΑ 2

Woody's
GRILL

GRILL - RESTAURANT - CAFE
τηλ.27440 61605 - 27440 22662
fast DELIVERY service
www.woodysloutraki.gr
Πλατεία 25ης Μαρτίου & παραλία Λουτρακίου
με θέα το λιμάνι και τον Κορινθιακό

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΕΣ



Ο Σπύρος
Γιαλοπούς
γράφει

**Σάκης
Παπαθανασίου
Αντιδήμαρχος**

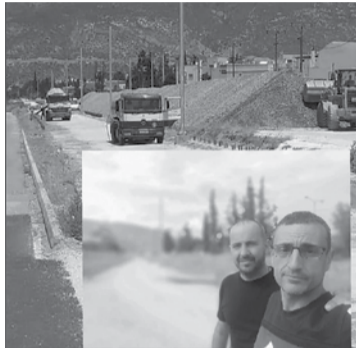


Τελικά είναι αποδεδειγμένο ότι η εξουσία, μικρή ή μεγάλη, αλλοιώνει το χαρακτήρα των ανθρώπων.

Ο Σάκης Παπαθανασίου είναι Αντιδήμαρχος Τουρισμού, Αθλητισμού και πολλών άλλων «υπουργείων» του Δήμου. Εάν έχει γνώσεις και εμπειρία, αυτό είναι άλλου παπά ευαγγέλιο. Προσπαθεί από την πλευρά του να κάνει εκείνο που νομίζει ότι είναι το καλύτερο. Πολλές φορές πέφτει σε λάθη-"λούμπες". Οι πληροφορίες μας από το περιβάλλον του είναι ότι εκκολάπτεται σε καλό καλοχαιρέτα και ότι υπόσχεται στους πάντες τα πάντα.

Φίλε Σάκη, πρόσχε διότι ήδη μερικοί δημότες όταν μιλούν για το όνομά σου σχετικά με τα δημοτικά δρώμενα, σε φωνάζουν παρωπιδικό Πινόκιο. Έγινες κι εσύ μικροπολιτικός ψεματούρης.

**ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΘΑ
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΕΙ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ
ΤΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙ**



Αυτοψία στα εξελισσόμενα έργα του προαστιακού, πραγματοποιήσαν πριν λίγες ημέρες ο επικεφαλής της κίνησης πολιτών και φορέων Δημήτρης Καραπατάς, με τον αντιδήμαρχο τεχνικών υπηρεσιών, Κωνσταντίνο Παντελέου.

Η επίσκεψη τους, συνέπεσε με τις εργασίες ζωνοποίησης που διεξάγει αυτό τον καιρό η εταιρεία κατασκευής του έργου, προκειμένου να ασφαλιστεί το όριο της απαλλοτριωμένης ζώνης του σιδηροδρομικού διαδρόμου, σε σχέση με τον περιβάλλοντα χώρο, για να ακολουθήσει το αμέσως προσεχές διάστημα η τοποθέτηση της νέας γραμμής Ισθμού-Λουτρακίου, που θα ολοκληρώσει την σιδηροδρομική σύνδεση της πόλης μας, από την οδό Αιγαίου, με την Αθήνα, το λιμάνι του Πειραιά και το διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος!

Εμείς εκφράζουμε την ικανοποίησή μας, για το ότι δύο νέα παιδιά του τόπου μας, διαδραματίζουν, υπερήφανο και καθοριστικό ρόλο σε έργα "κλειδιά" για τον συγκοινωνιακό εκσυγχρονισμό και την κοινωνική ανύψωση του Λουτρακίου και ελπίζουμε το παράδειγμα τους, να ακολουθήσουν και άλλοι νέοι και άφθαρτοι άνθρωποι, ώστε να ασχοληθούν εποικοδομητικά με τα κοινά, καθώς ο τόπος μας, δεν αντέχει άλλους περιφερόμενους πολιτικούς γυρολόγους με ταπεινά ελατήρια!

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΤΑΚΗΣ
Ένας Δήμαρχος με όραμα**



Μέχρι σήμερα κανείς, ακόμη και οι ορισμένοι πολιτικοί του αντίπαλοι, δεν αμφισβητούν την εργατικότητα του πρώην Δημάρχου Γιάννη Γιωτάκη, αλλά και το όραμα που είχε γι' αυτή την πόλη και τον τότε Δήμο Λουτρακίου - Περαχώρας. Έκτοτε έως σήμερα με όλους τους δημάρχους και συμβούλους που πέρασαν, κανένας Δήμαρχος δεν ταυτίστηκε με κάποιον που να συζητιέται το όνομά του.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ, πρώην Δήμαρχος. Ο πρώτος Δήμαρχος της μεταπολίτευσης, έδωσε το όνομά του ότι πήγε το νερό στην Περαχώρα, ένα έργο πνοής και σωτήριο για την Περαχώρα.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΤΑΚΗΣ: έχει συνδέσει το όνομά του με πολλά έργα στο Δήμο.

1. Οι καταρράκτες, ένα έργο που έδωσε άλλον αέρα και οι επισκέπτες και οι τουριστικοί οδηγοί μιλούν γι' αυτό.

2. Το Κλειστό Γυμναστήριο, έργο του Γιάννη Γιωτάκη με την αμέριστη βοήθεια του

συντοπίτη μας Κώστα ΔΑΛΑ.

3. Το αποχετευτικό του Λουτρακίου ξεκίνησε επί Γιάννη Γιωτάκη και ολοκληρώθηκε τον τελευταίο χρόνο επί Δημαρχίας Παύλου. Ο βιολογικός καθαρισμός ίσως ήταν το μεγαλύτερο έργο του Γιάννη Γιωτάκη.

4. Το κέντρο Υγείας Λουτρακίου έγινε επί δημαρχίας Γιωτάκη.

5. Το 2^ο δημοτικό σχολείο Λουτρακίου.

6. Ανασυγκρότηση του ιατρίου Περαχώρας.

7. Το πνευματικό κέντρο Περαχώρας που ολοκλήρωσε ο δήμαρχος Κώστας Λογοθέτης.

8. Καζίνο Λουτρακίου.

Μην ξεχνάμε ότι και το Καζίνο Λουτρακίου ο Γιάννης Γιωτάκης το έφερε, μάλιστα ήταν υπόσχεση του τότε Πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Μητσotάκη, στον δήμαρχο ότι μια άδεια Καζίνο θα είναι για το Λουτράκι, όπερ και εγένετο. Ο δήμαρχος είχε προσφέρει το κλειδί της πόλεως του Λουτρακίου στον τότε Πρωθυπουργό.

**ΣΠΑΝΙΖΟΥΝ ΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΙΚΑ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΤΟΥ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ...**



Κοινή διαπίστωση πολλών δημοτών είναι, ότι ο αναπληρωτής του δημάρχου, αντιδήμαρχος Τάσος Σακελλαρίου, είναι ένας σοβαρός και χαμηλών τόνων αυτοδιοικητικός, ο οποίος χωρίς να αποζητάει τιμές και τενεκεδοκρόταλες δόξες του συρμού, δουλεύει αθόρυβα και μεθοδικά, ενώ λέει πάντα "τα σύκα σύκα και τη σκάφη σκάφη" χωρίς φανφάρες και υπερβολές

Από την αναψηλάφηση των πεπραγμένων, εκτίμηση δικιά μας είναι, πως ο περί ου ο λόγος αντιδήμαρχος, ίσως να συγκαταλέγεται και στους καλύτερους και πλέον σοβαρούς αντιδημάρχους που είχε ποτέ ο δήμος μας, ο οποίος θα μπορούσε να ηγηθεί ακόμα και ολοκλήρου του δήμου, μιας και η πολιτική του εμπειρία, με τα ποιοτικά του χαρακτηριστικά, σπανίζουν!

**Διεθνής ντροπή για
την ελευθερία του
Τύπου στην Ελλάδα**

Είμαστε στον πάτο του βαρελιού όσον αφορά την ελευθερία του Τύπου στην Ελλάδα. Από 180 χώρες που έγινε έρευνα πανευρωπαϊκή για το 2022, την οποία δημοσίευσαν οι «δημοσιογράφοι χωρίς σύνορα», η Ελλάδα βρίσκεται στην 108η θέση, ενώ το 2021 βρισκόταν στην 70η θέση.

Η εξαγορά των ΜΜΕ στην Ελλάδα είναι πασιφανής μετά την ξεδιάντροπη λίστα Πέτσα και οι Ευρωπαίοι δεν μιλούν για τη δημοκρατία της Ελλάδος αλλά για την ντροπή στην ελευθερία του Τύπου.

Άκουσον, άκουσον, η χώρα μας είναι την ελευθερία του Τύπου πιο κάτω από την Ουγγαρία του Όρμπαν, πιο κάτω από τη Μογγολία, τη Βουλγαρία, τη Μποτσουάνα, την Αλβανία και άλλες.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Γ. ΡΙΠΠΗΣ**
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΚΑΔΩΝ
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
ΤΗΛ.:2744021465 ΚΙΝ.: 6977272112

PROFI'S
τεχνικό super market
τα πάντα για το σπίτι!

- Χρώματα
- Είδη αυτοκινήτου
- Ηλεκτρολογικό υλικό
- Εργαλεία βαφής
- Είδη οικιακής χρήσης
- Βιομηχανικά είδη
- Ηλιακοί θερμοσίφωνες
- Είδη μπάνιου
- Ηλεκτρικά εργαλεία
- Είδη κήπου
- Έπιπλα εξοχής
- Είδη μπάρμπεκιου
- Σιδηρικά
- Πόμολα - Φωτιστικά
- Είδη επιπλοποιίας

IRIS Χρώματα Α.Ε. Πολυκατάστημα PROFIS
Ανω Καρμπουνάρι Λουτράκι 203 00
Τηλ. 27440 28140, 22263 Fax: 27440 26429
e-mail: irischromata@yahoo.gr

ΠΡΑΘΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ - ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ

ΔΙΑΝΟΜΗ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ

ΒΟΣΣΟΣ ΘΕΟΔ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΛΕΙΒΑΔΑΚΙ Λ. ΑΘΗΝΩΝ 200,
ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300

Τ. 2744 1 12003
Κ. 6946 120918
E.vossostd@gmail.com

Ό,τι κάνεις λάβεις και η καρδιά σου μην πονέσει

ΨΗΦΙΣΑΝ ΣΤΟ ΠΑΡΑ 5' ΓΙΑ ΤΟ ΙΑΜΑΤΙΚΟ ΝΕΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Το κράτος με το Νόμο 4875/2021 σύστησε εταιρεία για την εκμετάλλευση των ιαματικών πηγών Ελλάδος, τη διοίκηση και τη διαχείριση. Με λίγα λόγια το κράτος θέλει να βάλει χέρι στις ιαματικές πηγές των δήμων και μία από αυτές είναι και η ιαματική πηγή Λουτρακίου.

Κι εδώ έρχεται η ολιγωρία των δημοτικών αρχών, που έχουν περάσει όλα αυτά τα χρόνια, μη εξαιρουμένης και της σημερινής δημοτικής εξουσίας.

Η ολιγωρία των δημοτικών οφείλεται στο ότι τόσα χρόνια δεν έχουν πάρει το ειδικό σήμα της κατοχύρωσης των ιαματικών πηγών.

Ο νόμος λέει ότι εάν έχεις το σήμα, το κράτος δεν έχει κανένα δικαίωμα να βάλει «χέρυ» στον πλούτο των δήμων.

Έτσι λοιπόν στο παρά 5' ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, διότι το κράτος είχε ορίσει καταληκτική ημερομηνία προτάσεων. Έτσι λοιπόν κι εμείς, ο Δήμος δηλαδή, λέει ότι θα αναπτύξει την πηγή του ιαματικού μας νερού υποβάλλοντας μελέτη στην εταιρεία του κράτους, και της αναγνωρίζουμε το δικαίωμα να μας αμφισβητήσει, απορρίπτοντας τη μελέτη και η πηγή να περιέλθει στην κρατική εταιρεία εκμετάλλευσης ιαματικών πηγών Ελλάδος.

Δηλαδή δίνουμε το δικαίωμα να αμφισβητηθεί η κυριότητα ενός περιουσιακού στοιχείου του Δήμου που από καταβολής Λουτρακίου μάς ανήκει και όλα αυτά γιατί τόσα χρόνια δεν κοιτάζανε οι δήμαρχοι που πέρασαν να πάρουν το ειδικό σήμα των πηγών. Από την περίοδο που βρήκε ο νόμος, ο Δήμος είχε το χρόνο να πάρει το ειδικό σήμα, έτσι ώστε να μην έχουμε την εταιρεία του κράτους να μας ελέγχει.

Κι εδώ έρχεται αυτό που λέει ο λαός μας σε παρόμοιες περιπτώσεις. Εκεί που μας χρωστάγανε, μας πήραν και το βόδι!

Συνυπεύθυνη της ολιγωρίας δεν είναι μόνο η σημε-

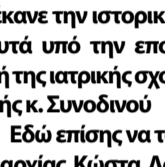
ρινή δημοτική αρχή αλλά και οι προηγούμενες με τους δημοτικούς συμβούλους τους.

Καλά έκαναν και ψήφισαν οι δημοτικοί σύμβουλοι το θέμα στο παρά πέντε, αλλά αυτό δεν τους βγάζει από τις ευθύνες τους, όπως πολύ καλά έκαναν κι αυτοί που δεν ψήφισαν το θέμα και όπως φαίνεται ήταν πιο καλά ενημερωμένοι και ψαγμένοι. Ήταν η Μαρία Πρωτοπαπά, ο Δημήτρης Βασιλείου και ο Παναγιώτης Πέτρου.



Σε ερώτησή μας γιατί καταψήφισαν, η απάντησή τους είναι επί λέξει: «Εμείς λοιπόν που καταψήφισαμε, το κάναμε διότι δεν αναγνωρίζουμε σε κανέναν το δικαίωμα να αμφισβητήσει το δικαίωμα της κυριότητας του Δήμου στην πηγή και το ποιος τελικά έχει δικίο θα φανεί στο μέλλον».

Όσον αφορά την πιστοποίηση που έχει το ΣΠΑ, την οφείλει στον τότε Πρόεδρο του Δ.Σ. Ηλία Κοφινά, ιατρό, που έκανε όλες τις απαραίτητες ενέργειες. Επί δημαρχίας κ. Γκιώνη ο Ηλίας Κοφινάς έκανε την ιατρική μελέτη. Η Πηγή Μπολέτη έκανε την ιστορική μελέτη και όλα αυτά υπό την εποπτεία του καθηγητή της ιατρικής σχολής κ. Συνοδινού



Εδώ επίσης να τονίσουμε ότι επί δημαρχίας Κώστα Λογοθέτη η ιαματική πηγή και δίπλα στην πηγή το διπλανό κτίριο παραχωρήθηκαν επίσημα από τον ΕΟΤ στο Δήμο Λουτρακίου.



ΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΦΙΝΤΙΑΣ Αιώνιο παράδειγμα φιλίας

Ο Δάμων ήταν Πυθαγόρειος φιλόσοφος, ο οποίος έζησε και έδρασε στις Συρακούσες της Σικελίας τον 4ο π.Χ. αιώνα.

Η αρχαία πόλη των Συρακουσών ιδρύθηκε από τους κατοίκους της Αρχαίας Κορίνθου και της Τενέας και σύντομα έγινε πανίσχυρη πόλη - κράτος με ιστορία 2.700 ετών.

Κατά τα μέσα του 4ου αι. π.Χ., όταν τύραννος των Συρακουσών ήταν ο Διονύσιος ο νεότερος, θεώρησε τον Φιντία, τον καλύτερο φίλο του Δάμωνος, ύποπτο συννομωσίας εναντίον του και τον καταδίκασε σε θάνατο.

Ο Φιντίας παρακάλεσε πριν την εκτέλεση της ποινής να επισκεφθεί την οικογένειά του, για να διεκπεραιώσει τις οικογενειακές του υποχρεώσεις.

Ο τύραννος Διονύσιος δίσταζε να του επιτρέψει να φύγει, φοβούμενος ότι εκείνος θα αποδράσει και δεν θα γυρίσει για να εκτελεστεί.

Τότε επενέβη και έδωσε λύση ο Πυθαγόρειος φιλόσοφος Δάμων, ο οποίος ετέθη ως εγγυητής και προθυμοποιήθηκε να πάρει τη θέση του φίλου του, εντός ορισμένης προθεσμίας έως ότου να επιστρέψει εκείνος.

Η λύση αυτή έγινε αποδεκτή και έτσι ο Δάμων έμεινε να περιμένει εκεί, μέχρι να γυρίσει ο Φιντίας.

Επειδή όμως ο Φιντίας άργησε να επιστρέψει, οδηγείτο ήδη ο Δάμων στον τόπο της εκτέλεσής του.

Κι ενώ όλα ήταν έτοιμα για να του κόψουν το κεφάλι, έφτασε ο Φιντίας τρέχοντας, λαχανιασμένος και μόλις που πρόλαβε να γλιτώσει την άδικη εκτέλεση του φίλου του.

Το περίεργο όμως ήταν ότι ο Δάμων δεν δεχόταν με κανένα τρόπο να απαλλαγεί, διότι, όπως υποστήριζε, είχε παρέλθει ο καθορισμένος χρόνος της προθεσμίας, που ο Διονύσιος είχε δώσει εκείνος στον Φιντία και έτσι έπρεπε εκείνος να πεθάνει.

Ο Φιντίας όμως δεν μπορούσε να ανεχθεί να θανατωθεί ο καλός του φίλος για δικές του ενέργειες, αλλά έπρεπε εκείνος να πεθάνει από τις δικές του παραλείψεις.

Εκείνη τη στιγμή ο τύραννος Διονύσιος συγκινήθηκε από την πραγματική αγάπη των δύο ανδρών και αποφάσισε να χαρίσει τη ζωή και στους δύο.

Από τότε η φιλία τους έχει μείνει ένα αξεπέραστο πρότυπο αληθινών συναισθημάτων.

Ο Διονύσιος ο Νεότερος διεδέχθη στην τυραννία τον πατέρα του σε ηλικία 28 ετών, ενώ ήταν απόλυτος και εστερειτό οιασδήποτε αγωγής.

Ο θεός του για να μορφώσει τον απαίδευτο ηγεμόνα, μετεκάλεσε τον Πλάτωνα, ο οποίος και μετέβη στις Συρακούσες, φιλοδοξώντας να εφαρμόσει τις περί διοικήσεως φιλοσοφικές του αντιλήψεις το 367 π.Χ. και επέστρεψε άπραγος.

Ο Διονύσιος εξόρισε στην Ελλάδα το θείο του και ετυράννευσε, καταδυναστεύοντας τους πολίτες.

Η εκ των τυράννων καταδυνάστευση και ο κίνδυνος των Καρχηδονίων ανάγκασαν τους κατοίκους της Σικελίας να ζητήσουν τη βοήθεια των Κορινθίων.

Ο στρατηγός των Κορινθίων Τιμόλεων, καταπλεύσας το 345 π.Χ. απήλλαξε τις πόλεις της Σικελίας από τους τυράννους και νίκησε τους Καρχηδονίους.

Ο Διονύσιος παρεδόθη και μεταφέρθηκε στην Κόρινθο, όπου έζησε σαν ιδιώτης.

Ο Πυθαγόρας ο Σάμιος, 580-490 π.Χ., επιχείρησε να μεταδώσει τα μαθήματα των αριθμών στους νέους, την Αριθμητική και τη μουσική, διότι δια της μουσικής περιήγε εις τα της ψυχής πάθη.

Ο άνθρωπος είναι θνητός με τους φόβους του και αθάνατος με τις επιθυμίες του.

Για τον καθαρισμό της διανοίας και της ψυχής δίδασκε την εχεμύθεια, την ολιγοσιτία και την ολιγοϋπνία, την περιφρόνηση του πλούτου και της δόξας, τον ανυπόκριτο σεβασμό προς τους πρεσβύτερους, τη φιλοφροσύνη προς τους συνομηλικούς, τη φιλία προς πάντες, τη φιλοπατρία, την κατάνιξη της οργής και κάθε επιθυμίας πάθους, την πραότητα, την πειθαρχία και τη φιλομάθεια, την αρετή και την αλήθεια.

- Και τους γονείς σου να τιμάς καθώς και τους πλησιέστερους συγγενείς σου.

- Από τους άλλους να κάνεις φίλο σου τον άριστο.

- Να μη μισήσεις το φίλο σου για ασήμαντη αιτία.

Επιμέλεια: Κώστας Στάμου

Ο Φιντίας καταφθάνει ακριβώς τη στιγμή που πρόκειται να θανατωθεί αντ' αυτού ο φίλος του Δάμων, ο οποίος είχε προσφερθεί να αποθάνει στη θέση του εάν παρήρχετο ο χρόνος που του παραχώρησε ο Διονύσιος ο τύραννος για να τακτοποιήσει τις οικογενειακές του υποθέσεις.



Επιμέλεια: Κώστας Στάμου

ΟΛΑ ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΑΠΟ ΜΙΑ ΙΔΕΑ...

Το Λουτράκι έχει περιθώρια να γίνει πολύ καλύτερο, να βελτιωθεί και να μείνει πολύ περισσότερο σαν τουριστικός προορισμός.

Να η κατάσταση, να τα μέσα, ελπίζω να υπάρχει και φιλότιμο! Παραθέτω τις σκέψεις μου, αρχίζοντας από το ΦΙΛΟΤΙΜΟ. Σαν αυτοδιοικητικός, στους αγώνες της παρατάξεώς μου δεν ζήτησα, και κανένας άλλος δεν ζήτησε να λάβει τις ψήφους για την υστεροφημία του, αλλά για να προσφέρει στην πόλη και στην κοινωνία. Θέλω να πιστεύω ότι δεν αποτελούν εξαίρεση οι άρχοντες του δήμου Λουτρακίου, Περαχωράς, Αγ. Θεοδώρων. Να η κατάσταση, να και τα μέσα: Ερχόμενοι στην πόλη, έχουμε δεξιά το "άριστο" θέμα των κάδων απορριμμάτων παντός είδους, μπάζα και εκτεταμένο ερειπιώνα, σε αντίθεση με τη λεωφόρο με τα φοινικόδεντρα (χρειάζονται μερικές αντικαταστάσεις). Άλλη μια αλήθεια είναι η ύπαρξη της Σχολής Μηχανικού. Ο Ελληνικός στρατός ήταν, είναι και θα είναι αρωγός της ελληνικής κοινωνίας. Έχει μηχανικούς ανωτάτων σχολών όλων των ειδικοτήτων, όπως υπάρχουν επίσης μηχανήματα στον δήμο και στο Μηχανικό σώμα. Με άλλα λόγια, Μέσα και Γνώση. Υπάρχουν πολλά ενδιαφέροντα που μπορούν να εκτεθούν και να δημιουργήσουν πόλο έλξης του κοινού χειμώνα καλοκαίρι και ταυτόχρονα να δημιουργηθούν κάποιες θέσεις εργασίας. Δεν υπάρχουν στην Ελλάδα μουσειαία τεχνολογίας τύπου ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΟΝΑΧΟΥ (Ντόπιση Μουσείου). Υπάρχουν μουσειαία αυτοκινήτων στην 3η Σεπτεμβρίου. προς τον Ωρωπό και σε ένα παλιό εργοστάσιο στον παλιό εθνικό δρόμο Λειβαδιάς - Μπράλου. Επίσης, υπάρχουν πάμπολλα αεροπλάνα της πολεμικής Αεροπορίας (σε άθλια κατάσταση) σκόρπια στις επαρχιακές οδούς. Υπάρχουν ΕΣΠΑ, υπάρχουν φοιτητές που θα ήθελαν με διαγωνισμούς να αναδειχθούν και να λάβουν ένα βραβείο. Υπάρχουν εθελοντές και ίσως επαγγελματίες που θα μπορούσαν να ανακατασκευάσουν ένα αυτοκίνητο και να το εκθέσουν, παραμένοντας ιδιοκτήτες και ταυτόχρονα διαφημιζόμενοι. Η Αεροπορία μας, πουλά για αλουμίνιο τα παλιά αεροπλάνα. Το Αεροπορικό μουσείο στο Τατόι δεν είναι αρκετό για όλη την Ελλάδα. Στο Λουτράκι υπάρχει έτοιμη συλλογή Μοτοσυκλετών. Κλείστε ένα χώρο, στολίστε τες, ασφαλίστε τες και η ιδιοκτησία τους θα παραμείνει ως έχει. Παλαιά στον σκουιδοτόπο υπήρχε Πυροσβεστική. Προς την Περαχωρά υπάρχουν αυτοκίνητα ανατολικής προελεύσεως και πολλά εγκαταλειμμένα παντού ... Για εθελοντές μάστορες υπάρχουν σπιτάκια στην διώρυγα, ώστε να εργάζονται, να κάνουν τα μπάνια τους και να δημιουργούν ανακατασκευασμένες αντίκες. Υπάρχουν και καταπληκτικά αμάξια σε αποσύρσεις. Ας τα φέρουν να στεγαστούν στο μουσείο και να μένουν δικά τους.

Είμαι πρόθυμος να παραστώ στο Δημοτικό συμβούλιο αν χρειαστεί. Όλα γίνονται, γιατί το Φιλότιμο μπορεί να διαλύσει τη Γραφειοκρατία. Θέλουμε...

Ανδρέας Αθανασίου



ταβέρνα η μουριά από το 1948
γατζοπούλου 12
πάρο παιδιού - λουτράκι
τηλ.: 27440 66071
Taverna mouria

ΙΧΘΥΟΠΩΛΕΙΟ fish market "η φρεσκάδα"
φρέσκα ψάρια καθημερινά από τις Ελληνικές θάλασσες
27440-66351 παράδοση & στο χώρο σας!
25ης Μαρτίου 14, ΛΟΥΤΡΑΚΙ

ΤΟ ΒΗΜΑ
Λουτρακίου - Περαχωράς
Τοπική εφημερίδα
Ιδιοκτήτης: ΓΙΑΛΩΦΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
e-mail: vimaloupe@yahoo.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΣΠΥΡΟΣ ΓΙΑΛΩΦΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Πλατεία 25ης Μαρτίου 20 ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300
ΤΗΛ.: 27440-21360
ΤΗΛ./FAX: 27440 66575
Κωδικός: 4017
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 1 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΑΦΙΛΟΚΕΡΔΩΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΑΔΗΣ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ - ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΜΟΥ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΣ - ΜΙΝΑ ΠΑΝΟΥΛΗ - ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΤΙΝΙΩΤΗΣ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΑΠΑΤΑΣ - ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΙΑΝΝΟΥΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ (Υπεύθυνος διαφήμισης και συνδρομών)
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΛΑΣΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Συνδρομή για ένα χρόνο: Ιδιωτών 20 ΕΥΡΩ
Οργανισμών - Εταιριών Α.Ε. - Τραπεζών - Δήμων και Κοινοτήτων 70 ΕΥΡΩ. Η συνδρομή προπληρώνεται. Τα επώ-
νημα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη της διεύθυνσης
Ηλ. Στοιχειοθεσία - εκτύπωση: "Καταγράμμα" τηλ. 27420-29333

Ουδείς ασφαλέστερος εχθρός απ' τον ευεργετηθέντα αχάριστο

Επισημάνσεις



Επιμέλεια:
Ιωάννης
Παλαγεωργίου

Διαβάσαμε σε εφημερίδα ότι ο Δήμος Λουτρακίου - Αγ. Θεοδώρων απέκτησε ένα υπερσύγχρονο αναρροφητικό σύστημα αυτοκίνητο, προκειμένου ν' ανταποκριθεί στις ανάγκες καθαριότητας της πόλης. Εύγε μιν, ελπίζουμε δε να μη χρησιμοποιηθεί μόνο για

την καθαριότητα των λαϊκών αγορών.

Δε θεωρούμε περιττό ν' αναφέρουμε ότι πολύ μας άρεσε η τάξη και η καθαριότητα του πάρκου ΜΑΤΣΗ, κάτι που σε συνδυασμό με την άψογη λειτουργία του εκεί καφεσουβλατζίδικου είναι μια όαση για μικρούς και μεγάλους.

Εκεί στο άλλο πάρκο - λιμανάκι και όχι μόνο έχουν σπάσει πλάκες κι άλλες δεν ενώνονται μεταξύ τους και ο κίνδυνος στραβοπατήματος των πεζών είναι ορατός. Πολλές φορές υπέπεσαν στην αντίληψή μας παραπατήματα και πτώσεις πεζών. Με όποιον κι αν μιλήσεις για τις σπασμένες πλάκες, όλοι κάτι έχουν να σου ειπουν για στραβοπατήματα και πτώσεις των ίδιων, συγγενών ή φίλων.

Επίσης εξόφθαλμος είναι ο κίνδυνος για τους πεζούς στους δρόμους της πόλης από τους σπασμένους κώνους. Σ' ένα από τα σπασμένα κομμάτια των κώνων που είναι βιδωμένα στην άσφαλτο, στραβοπάτησα ένα βράδυ, έπεσα στο οδόστρωμα και υπέστην σοβαρές σωματικές βλάβες, συνεπεία των οποίων τραβηχτήκαμε 5 μήνες με γιατρούς και γιαιτροσόφια.

Κάποιος πρέπει ν' αφαιρέσει από το οδόστρωμα όχι μόνο τα εναπομείναντα σπασμένα κομμάτια αλλά και τις βίδες.

Διαπιστώσαμε ότι ο Δήμος έκοψε τα κλωροζία των δέντρων που κάλυπταν τα πεζοδρόμια. Επίσης έκανε αποψίλωση - κλάδεμα των δέντρων. Δυστυχώς όμως μόνο στην αστική περιοχή της πόλης. Ως συνήθως, τις απόμερες και παραμεθόριες περιοχές τις ξέχασε.

Τα πεζοδρόμια, που είναι καλυμμένα με καρέκλες, τραπέζια, εμπορεύματα, ποιος θα τα απελευθερώσει;

Ποιος θα φροντίσει να μη σταθμεύουν αυτοκίνητα στις διαβάσεις των πεζών αλλά και στις ειδικές διαβάσεις που είναι για τα παιδικά και αναπηρικά καροτσάκια;

Τις πινακίδες με τα ονόματα των οδών που λείπουν κι εκείνες που έχουν ξεθωριάσει, ποιος θα τις αντικαταστήσει;

ΥΓ 1ο: Προς τι η τοποθέτηση των κώνων, αφού όλοι ξέρουμε ότι οι Έλληνες - Ελληνίδες οδηγοί το μόνο που «σέβονται» είναι η κλήση και η αφαίρεση πινακίδων;

ΥΓ 2ο: Κύριε Δήμαρχε, πώς βλέπετε την ιδέα ν' αναθέσετε σε κάποιον να περιπολεί στην πόλη και ν' αναφέρει στους αρμόδιους τις διαπιστώσεις του, σχετικά με ζημιές, βλάβες, ελλείψεις, παραλήψεις, αυθαιρεσίες, περιποίηση των δέντρων, παγκάκια που χρειάζονται επισκευή ή αντικατάσταση κλπ.;

Η ΩΡΑ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ. ΓΙΑΝΝΗ ΜΑΥΡΟΕΙΔΗ ΜΕ ΤΙΣ 31.000€ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΛΑΒΕΣ

Με αφορμή, έναν κακόβουλο σχολιασμό, που εξακόντισε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο γενικός γραμματέας του δήμου Λουτρακίου Γιάννης Μαυροειδής, εναντίον ενός απλού και έντιμου Δημότη, ανέκυψαν μερικά ερωτήματα, που χρήζουν απαντήσεων, ώστε να διαπιστωθεί, ποιος τελικά σε αυτόν τον τόπο, κόβει και ράβει στα μέτρα της ατομικής του ιδιοτέλειας, κοροϊδεύοντας ταυτόχρονα την κοινωνία!

Προτού όμως τεθούν τα ερωτήματα, υπενθυμίζεται πως στο παρελθόν, οι μεγαλόσχημοι της δημοτικής αρχής Γκιώνη, επέλεξαν με τις κοντόθωρες βλέψεις τους, να κατασκευάσουν υποδομές του Λουτρακίου, (νέο Λύκειο, κολυμβητήριο κτλ) "στην μέση του πουθενά", επιφέροντας για χρόνια το «τοξικό» αποτέλεσμα της κατασπατάλησης του δημοσίου χρήματος σε ημετέρους, για άχρηστες μετακινήσεις.

Αντί της εξοικονόμησης αυτών των χρημάτων, ώστε να διοχετευτούν στην κατασκευή μεγάλων έργων αστικής αναβάθμισης για το Λουτράκι, τα οποία θα έβγαζαν τον τόπο μας από το τέλμα στο οποίο τον έχει κολλήσει εδώ και 13 χρόνια η άφρονη διοίκηση του νυν δημάρχου.

Έργα που θα αναβάθμιζαν την καθημερινότητα του Δημότη, θα αποτελούσαν πόλο έλξης επισκεπτών και θα άφηναν τεράστιο αποτύπωμα στην τοπική οικονομία, όπως συμβαίνει σε άλλες πόλεις πρότυπο, σαν το Ναύπλιο και τη Γλυφάδα!

Φυσικά, στον λογαριασμό της απίσχνασης του Λουτρακίου, δεν μπορούν να μην συμπεριληφθούν και συγκεκριμένες οικοδομικές κατασκευές - εκτρώματα - που κατά παράβαση του ΓΠΣ Λουτρακίου

ξεφυτρώσαν τα τελευταία χρόνια, επί ρυμοτομούμενου διαδρόμου, μείζονος σημασίας για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης. Και οι οποίες για χρόνια βαπτίζονταν "πόλη" από τον Δήμαρχο Γιώργο Γκιώνη, τους αυλικούς του, και τους ανόητους τσανακογλείφτες του, προκειμένου με θολογενικότες και κινδυνολογία, να μην υλοποιείται τόσο χρόνια η εφαρμογή του νέου ΓΠΣ και να εκτροχιάζεται για πάνω από μια δεκαετία, η σιδηροδρομική σύνδεση του Λουτρακίου με το δίκτυο του προαστιακού!

Έτσι, με τις προηγηθείσες επισημάνσεις, που αναντίρρητα λειτούργησαν τόσο χρόνια, υπονομευτικά για την ανάπτυξη του Λουτρακίου, ευλόγως αναρωτιόμαστε ως δημότες - και απευθυνόμαστε στον κατά βάση υπεύθυνο για την εξεύρεση κονδυλίων που θα έλυαν τα ανωτέρω εκτεθέντα προβλήματα - και δεν είναι άλλος, από τον Γενικό Γραμματέα του δήμου Λουτρακίου, τον κ. Γιάννη Μαυροειδή!

Ο οποίος μάλιστα, εν μέσω ρεκόρ πληθωρισμού και πολυεπίπεδης κρίσης στην καθημερινότητα των πολιτών, δεν φαίνεται να αποδέχεται την προτροπή του πρωθυπουργού περί «σφαιρικής και ολιστικής ζωής» μιας και αμειβεται πλουσιοπάροχα, με ετήσιες αποδοχές που προκαλούν ιλιγγιο, αφού φτάνουν στα 31.000 ανέμελα ευρώπουλα!

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κύριος Γενικός :

Πόσα χρήματα έχετε σπαταλήσει από τον Δημοτικό κορβανά, όλα αυτά τα χρόνια που είσατε δημοτική αρχή, για να πληρώσετε τα λεωφορεία των ημετέρων σας, ώστε να μεταφέρουν τον κόσμο στις προαναφερόμενες υποδομές, οι οποίες φτιάχτηκαν στη μέση του πουθενά; Αν και θα μπορούσαν εύκολα να έχουν κατασκευαστεί σε διαθέσιμους χώρους, που υπήρχαν και υπάρχουν ακόμα και τώρα, εντός αστικού ιστού, έτσι ώστε να μην αποτελούσαν πυρροούσες πληγές για τα οικονομικά του δήμου Λουτρακίου- Περαιχώρας & Αγίων Θεοδώρων; Ποιο είναι συνολικά το οικονομικό όφελος των ΚΤΕΛ, από την ατέρμονη προσπάθεια του δημάρχου, να εκτροχιαστεί το έργο του προαστιακού, εδώ και 13 έτη, γεγονός που δημιούργησε ένα αισχρό μονοπώλιο εις βάρος του ανταγωνισμού και της τσέπης των δημοτών;

Πόσα χρήματα θα ξοδεύει ο δήμος μας εφεξής (παγίως δηλαδή), για όλες αυτές τις μετακινήσεις και σε πόσο πιο δυσμενή οικονομική κατάσταση θα είχε περιέλθει ο δήμος Λουτρακίου, αν είχαν επικρατήσει (εις βάρος του κοινωνικού συνόλου) οι φαιδρότητες του δημάρχου, για κατασκευή σταθμού προαστιακού στον Βασιλόπουλο του Ισθμού, ως σημείο μόνιμης εξυπηρέτησης του Λουτρακίου, που την μεταφορά του κόσμου θα αναλάμβανε εσαεί ο δήμος με μισθωμένα λεωφορεία ημετέρων; Δοθείσης ευκαιρίας, κ. Μαυροειδή, η μελέτη του ίδιου του δημάρχου στην On Track Rail Systems Experts, για τον προαστιακό, ευθυγραμμίζεται με την μουσική σας ατζέντα ή μήπως όχι;

Με ποιο δικαίωμα και με ποια δημοκρατική νομιμοποίηση λάβατε απόφαση σκάνδαλο (που ακυρώθηκε στην αποκεντρωμένη διοίκηση ύστερα από προσφυγή του έγκριτου δικηγόρου Νίκου Λόη)

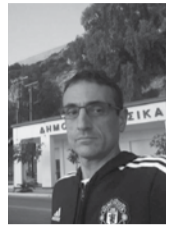
για παραχώρηση τεράστιας δημοτικής έκτασης, αντί πινακίου φακής, στα ΚΤΕΛ;

Εξηγήστε μας τους λόγους, που εδώ και 13 χρόνια που είσατε διοίκηση, αντί να εξασφαλίσετε πόρους για έργα αστικής αναβάθμισης, ακλόνητοι μέσα σε μια κοινωνία που κλονίζεται από τις εκθρικές σας επιλογές, χρησιμοποιήσατε χρηματοδοτικά προγράμματα, που προορίζονται για έργα Ο. Τ. Α. ώστε να κατασκευάσετε υποδομές (στάσεις λεωφορείων) για λογαριασμό μιας ιδιωτικής επιχείρησης, όπως τα ΚΤΕΛ

Σε αντίθεση με αυτό το δάσος της πρωτοφανής μονομέρειας, υπέρ των λεωφορειατζήδων φίλων σας, να μας αποδείξετε αν η δημοτική αρχή, έχει δαπανήσει έστω και 1€ για την διευκόλυνση της κατασκευής του μεγαλύτερου φιλοπεριβαλλοντικού και συγκοινωνιακού έργου στην ιστορία του Λουτρακίου, που είναι ο προαστιακός! Επιλογικά να μας απαντήσετε, το γιατί ο δήμαρχος Γιώργος Γκιώνης, ερήμην του Δημοτικού Συμβουλίου και κατά παράβαση κάθε δεοντολογικής έννοιας, πηγαίνει εν κρυπτώ και παραβύστω κάθε τόσο και ζητάει "χάρες" από την κατασκευάστρια κοινοπραξία εταιρειών Μυτιληναίος-Ξανθάκης για μερικούς ομοϊδεάτες του, που προσπάθησαν (αλλά έσπασαν τα μούτρα τους) να ακυρώσουν το έργο του προαστιακού στο ΣΤΕ, με αποτέλεσμα με όλη αυτή την σαπυνοφουσκολογία του δημάρχου, να έχει καθυστερήσει η παράδοση του εν λόγω έργου 18 μήνες;

Γιατί αυτές οι ανισορροπίες που προβάλλονται ως ισορροπίες από το κυβερνείο Γκιώνη και τους λογογράφους του, αποκαλύπτουν ένα ανθολόγιο συγκοινωνιακής μεροληψίας που στρέφεται κατά των συμφερόντων των πολιτών!

* Συχνά - πυκνά ο κ. Γιάννης Μαυροειδής, σε ρόλο life coach, ρεκλαμάρει από την προσωπική του σελίδα στο Facebook, τα ποδήλατα ως μέσω αστικής μετακίνησης, δίχως φυσικά να τα χρησιμοποιεί ο ίδιος. Ωστόσο, για την δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτων και ποδηλατών, από το σύγχρονο σιδηρόδρομο, που αποτελεί το πλέον φιλοπεριβαλλοντικό μέσο μεταφοράς για την βιώσιμη κινητικότητα, ο Γενικός έχει κατεβάσει τον γενικό και μέχρι στιγμής, έχει «ποιήσει την κότταν ιχθύνη»!



Γράφει:
Δημήτρης
Καραπάτις



Γάμοι

Ο **Αντώνης Θεοδωρόπουλος** του Παναγιώτη & της Κωνσταντίνας, το γένος Καλλιρή γεννήθηκε στο Χολαργό Αττικής & κατοικεί στην Αθήνα και η **Αρετή Τέζα** του Γεωργίου & της Ευτυχίας το γένος Τέζα, γεννήθηκε στην Νέα Ιωνία Αττικής & κατοικεί στην Αθήνα, θα έρθουν σε γάμο που θα γίνει στα Πίσια Λουτρακίου.



- ✓ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ & ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ✓ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ✓ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ
- ✓ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
- ✓ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

ΠΑΥΛΟΣ ΘΕΟΔ. ΜΙΧΑΣ & Συνεργάτες
Πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

Δ. Σολωμού 12 - Λουτράκι Τηλ. & Fax 27440 62200 Κινητό 6945 266902

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ

2 ΓΡΑΦΕΙΑ

21 και 29 τετραγωνικά - κεντρικά - επί της Ελευθερίου Βενιζέλου στον 1ο όροφο.
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 6944457368

Την αχαριστία ούτε ο Θεός δεν τη συγχώρεσε



ΠΑΤΕΡΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΗ ΣΤΟ "ΤΙΜΟΝΙ" ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΓΚΙΚΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΑΧΩΡΑ!

Επιμέλεια: Ιωάννης Καραπανάγος

Αναμφισβήτητα τα ανδροκρατούμενα κάστρα πέφτουν το ένα μετά το άλλο και πολλοί υποστηρίζουν ότι έχει επέλθει ισορροπία στο κοινωνικό γίγνεσθαι αφού έχει διαπιστωθεί πλέον, σε όλα τα επίπεδα, ο ισότιμος ρόλος μεταξύ ανδρών και γυναικών.

Αφορμή για το σημερινό μου ρεπορτάζ, που προτίθεται σε δύο προηγούμενα, μία από τις τελευταίες μου επισκέψεις στο συνεργείο αυτοκινήτων του Χαράλαμπου Γκίκα, στην Περαχώρα, ο οποίος εδώ και χρόνια έχει αναλάβει τη φροντίδα του αυτοκινήτου του αείμνηστου πατέρα μου Βασιλείου Καραπανάγου.

Με καλωσόρισε η κόρη του, Βασιλική Γκίκα, με πλήρη ενδυμασία-εξάρτηση μηχανικού αυτοκινήτου. Η μόνη διαφορά, με τον πατέρα της, ότι η ίδια φορούσε και γάντια στα χέρια της.

Απαντώντας σε δική μου ερώτηση, μου γνωστοποίησε ότι αποφάσισε να ασχοληθεί με την επισκευή του αυτοκινήτου και να σπουδάσει τεχνίτης οχημάτων στο 2ο ΕΠΑΛ Λουτρακίου, θέλοντας να ακολουθήσει τα χνάρια του πατέρα της και φιλοδοξώντας να έχει την ίδια επιτυχία.

Επιπλέον, μου είπε ότι είναι η μοναδική γυναίκα στο τμήμα της και ότι έχει εντυπωσιαστεί από το γεγονός πως ένας από τους καθηγητές της, σήμερα, ήταν και καθηγητής του πατέρα της όταν αυτός σπούδαζε μηχανική αυτοκινήτων στο ίδιο σχολείο. Γνωρίζοντας ότι είχε σπουδάσει νοσηλευτική, την ρώτησα γιατί δεν θα ασκήσει το επάγγελμα αυτό και μου απάντησε ότι δεν την εκπροσωπούσε, ως προσωπικότητα.

Επειδή δεν είναι συχνό φαινόμενο να συναντάς γυναίκα-μηχανικό αυτοκινήτων, μπήκα στον πειρασμό να της απευθύνω κάποιες ερωτήσεις, υπό μορφή συνέντευξης. Δεν αρνήθηκε. Οι απαντήσεις της διαπίστωσα ότι είχαν πολύ ενδιαφέρον και ότι άξιζε να δημοσιευτούν. Γι' αυτό και με τη σύμφωνη γνώμη της, τις παραθέτω για να διαμορφώσετε τη δική σας άποψη, απαντώντας και στο ερώτημα εάν ένα ακόμη ανδροκρατούμενο κάστρο έπεσε από το "ισχυρό" φύλο.

-Πως αποφάσισες να ασχοληθείς με το αυτοκίνητο και την επισκευή του;

Η απόφασή μου να ασχοληθώ με αυτόν τον τομέα ξεκίνησε από πολύ νωρίς, όπου σε νεαρή ηλικία

ήμουν δίπλα στον πατέρα μου, βλέποντάς τον να επισκευάζει αυτοκίνητα. Έτσι ξεκίνησα να γοητεύομαι από αυτό το επάγγελμα και στη συνέχεια συνειδητοποίησα ότι μου ταιριάζει γιατί μπορώ να δημιουργήσω.

-Ποιες είναι οι μέχρι τώρα διαπιστώσεις σου από την ενασχόλησή σου με το αυτοκίνητο;

Οι διαπιστώσεις μου μέχρι τώρα είναι η αναγνώριση των ικανοτήτων μου μέσα σε έναν, κατά κύριο λόγο, ανδροκρατούμενο χώρο. Είναι πρόκληση για μένα το γεγονός ότι πρέπει να κάνεις, αμέσως, τη σωστή διάγνωση όταν έρχεται ο οδηγός και σου περιγράφει το πρόβλημα. Ο εντοπισμός της βλάβης είναι πολύ σημαντικό στοιχείο για να δημιουργηθεί σχέση εμπιστοσύνης με τον πελάτη. Είναι σαν τον ασθενή που επισκέπτεται τον γιατρό του.

-Ποια συναισθήματα σου δημιουργούνται κατά τη



διαδικασία που ακολουθείς για την επισκευή του αυτοκινήτου, δηλαδή από την παραλαβή του και μέχρι την επιστροφή του στον ιδιοκτήτη-οδηγό;

Όλη αυτή η διαδικασία με ενθουσιάζει, γιατί το μυαλό μου πρέπει να είναι σε εγρήγορση. Πολλές φορές, κατά τη διαδικασία της επισκευής, παρουσιάζονται επιπλέον βλάβες. Με υπομονή και επαγγελματισμό πρέπει να δώσω ασφαλείς λύσεις, που να είναι και οικονομικές, αναμένοντας το επιθυμητό αποτέλεσμα για να υπάρχει, τελικά, κατά την παράδοση του αυτοκινήτου, ικανοποίηση και από τις δύο πλευρές, του ιδιοκτήτη-οδηγού και φυσικά τη δική μου.

-Ποια προβλήματα έχεις κληθεί να αντιμετωπίσεις εργαζόμενη σε συνεργείο;

Βασικά, εργαζόμενη σε συνεργείο, έρχομαι αντιμέτωπη με τα λιπαντικά και το γράσο, αφού αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου. Παράλληλα καλούμαι να αντιμετωπίσω το βάρος των εξαρτημάτων της μηχανής αλλά και των ανταλλακτικών. Σε κάποιες περιπτώσεις, χρειάζεται μεγάλη μυϊκή δύναμη για να ξεβιδώσεις. Οπότε, επιβάλλεται αυτοσυγκέντρωση και προσήλωση για να αποφύγεις μικροατυχήματα, ενώ ταυτόχρονα πρέπει να φροντίζω να διατηρώ και την εικόνα της γυναίκας.

-Πως σε αντιμετωπίζουν οι οδηγοί, ως επί το πλείστον οι άνδρες, όταν διαπιστώνουν ότι γυναίκα πρόκειται να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου τους, έστω και υπό την καθοδήγηση του πατέρα της; Σε εμπιστεύονται;

Αρχικά, οι οδηγοί νιώθουν έκπληξη και μάλιστα η πλειοψηφία υποστηρίζει ότι είναι ευχάριστη αλλά προσωπικά πιστεύω, βασιζόμενη στον τόνο της φωνής τους και στην έκφραση του προσώπου τους πως είναι επιφυλακτικοί, ίσως και δύσπιστοι, αν και ενημερώνονται ότι κάθε εργασία τελεί υπό την επίβλεψη του πατέρα μου, γιατί δεν είναι συνηθισμένο φαινόμενο να βλέπουν γυναίκες-μηχανικούς αυτοκινήτων. Στο τέλος διαισθάνομαι, πέρα από τα λεγόμενά τους, ότι φεύγουν ικανοποιημένοι.

-Ποιες είναι οι εργασιακές σχέσεις με τον πατέρα σου-ιδιοκτήτη του συνεργείου; Εάν ο πατέρας σου δεν ήταν ιδιοκτήτης, θα εργαζόσουν σε συνεργείο; Οι σχέσεις μου με τον πατέρα μου είναι άσφογες. Υπάρχει σεβασμός, συνεργασία, αλληλοβοήθεια, κατανόηση, αλληλοϋποστήριξη ακόμη και μέσα από την ένταση της εργασίας. Είναι ένα επάγγελμα που το έμαθα και το αγάπησα μέσα από τον πατέρα μου, από τον τρόπο που δούλευε και δουλεύει, από το πως διαχειρίζεται το καθετί που συμβαίνει σε ό,τι αφορά τα πρακτικά θέματα, ακόμη και τον τρόπο που έρχεται σε επαφή με τους πελάτες. Δεν ξέρω τι μπορεί να γίνει στην πορεία. Μέχρι στιγμής όμως χρειάζομαι τη γνώση του, την εμπειρία του και την αγάπη του για αυτήν την εργασία, καθώς και όλη την στήριξή του και την εμπιστοσύνη που μου δείχνει. Με τη σειρά μου επιδιώκω να συνεχίσω να προβάλλω το όνομα και τη φήμη του συνεργείου του πατέρα μου.

-Θα συνιστούσες στις γυναίκες να ασχοληθούν με ένα ακόμη ανδροκρατούμενο επάγγελμα, αυτό της μηχανικού αυτοκινήτων, κάνοντας την ανατροπή; Επειδή το συγκεκριμένο επάγγελμα δεν έρχεται σε αντίθεση με τη φύση της γυναίκας, αρκεί να το θέλει, ανεπιφύλακτα, απαντώ ναι.

ΕΚΔΡΟΜΗ ΜΕ ΤΑ ΚΑΠΗ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ

Εκδρομή με ΚΑΠΗ Λουτρακίου χθες στην ορεινή Κορινθία μετά από πολύ καιρό. Επί τέλους μετά από τόσο καιρό γέμισε η ψυχή από την συντροφιά των φίλων, κι από την ομορφιά της φύσης και των έργων του ανθρώπου.

Πρώτη στάση στο μουσείο περιβάλλοντος, ένα αξιόλογο μικρό μουσείο στην Στυμφαλία, όπου εκτίθενται τα κυριότερα εργαλεία που χρησιμοποιούσαν οι άνθρωποι προκει-

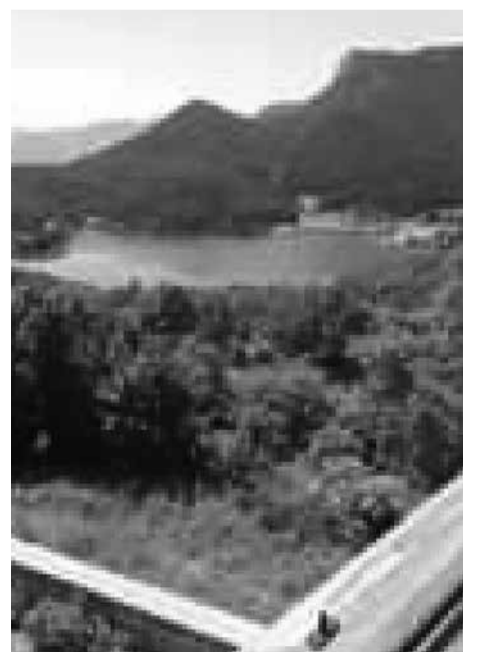


μένου να εξασφαλίσουν την επιβίωση σε δύσκολους καιρούς. Η Στυμφαλία πήρε το όνομά της από τον αρχαίο οικιστή Στύμφαλο. Εκεί βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος που ανασκάφηκε από τον καθηγητή - αρχαιολόγο Ορλάνδο τα έτη 1924-1930. Ανευρέθησαν κτίσματα δημόσια και ιδιωτικά, παλαίστρα, θέατρο κ.α. Η κρίση της Στυμφαλίας ρέει αδιάκοπα τα τελευταία 2.500 χρόνια.

Πανέμορφα χωριά στην αγκαλιά της ανθισμένης ανοιξιάτικης φύσης: Καστανιά, Φενεός, Γκούρα, Μεσινό, Μόσια, Καλιάνοι κ.α πανέμορφα όλα. Πρωινός καφές μεσημεριανό να γεμίζει το στομάχι (σε δεύτερη μοίρα αυτό) αλλά το πρώτιστο να γεμίζει ομορφιά η ψυχή από το γαλάζιο του ουρανού, και το γαλάζιο της μαγικής λίμνης Δόξας με σημείο αναφοράς στο κέντρο της το εκκλησάκι του Αγίου Φανουρίου κατάλοιπο από όταν το μοναστήρι αγ. Γεωργίου ήταν χαμηλά κτισμένο αλλά μεταφέρθηκε ψηλά σε χώρο ασφαλή. Επισκεφθήκαμε το μοναστήρι με το υπέροχο

ξυλόγλυπτο τέμπλο και τις αξιόλογες τοιχογραφίες άγνωστου Ηπειρώτη ζωγράφου. Ευγενική προσφορά το γλυκό του κουταλιού από φύλλα τριαντάφυλλου με κρύο νεράκι. Γύρω από την λίμνη Δόξα γεμάτη η περιοχή ή από έλατα κι άλλα ορεινά δέντρα σε ένα ατελείωτο πράσινο. Ίσως πήρε το όνομά της από τον αλβανό οπλαρχηγό Δοξία ή Δόξα που πολέμησε τον Μωάμεθ Β' το 1458. Η περιοχή της λίμνης έχει κηρυχθεί περιοχή NATURA. Μέσα στη γαλήνη που απλωνόταν ολόγυρα (τί αντιφατικό) "είδα" τα φοβιστικά μαύρα πουλιά με τις σιδερένιες μύτες και πόδια, άκουσα τον τρομακτικό τους θόρυβο, αμέτρητα πουλιά, να κρύβουν τον ήλιο και να αφανίζουν ανθρώπους και φύση ολόγυρα. Οι Στυμφαλίτες όρνιθες που εξαφάνισε ο Ηρακλής, γιατί- αλήθεια- δεν είχαν καμία θέση στον γαλήνιο αυτό τόπο. Ήταν -ναι- μια παραφωνία.

Αλίκη Αργυριάδου Τσιοπελάκου



Διαβάστε "ΤΟ ΒΗΜΑ Λ-Π" στο enloutraiki.gr

ΠΡΟΣ ΑΞΙΟΤΙΜΟΥΣ Κ.Κ. ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Γράφει ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ



Αγαπητοί μου κυρίες και κύριοι υποψήφιοι Δήμαρχοι των εκλογών του 2023, νομίζω πως ήδη είναι πολύ αργά για να προγραμματίσετε για το μέλλον αυτού του τόπου. Μετά από τις συνεχείς, πολλαπλές και πολύμορφες κρίσεις, που συνιστούν μια από τις πιο σκοτεινές περιόδους αυτού του πλανήτη, όπως η κρίση των επιδημιών, που επί δύο χρόνια και πλέον αποσυντόνισαν τον καθημερινό προγραμματισμό των ενεργειών κάθε πολίτη, την κρίση των περιβαλλοντικών μεταβολών, που οι επιστήμονες την περιγράφουν με τα πιο μελανά χρώματα και με εφιαλτικά αποτελέσματα, ακόμη η παγκόσμια οικονομική κρίση που έχει εξαπλωθεί σε όλο τον πλανήτη, ίσως για πρώτη φορά με τόση σφοδρότητα της ιστορίας και τέλος η πολιτική κρίση που μοιάζει - αν δεν είναι - σαν έναρξη του τρίτου παγκοσμίου πολέμου.

Τα αποτελέσματα αυτών των κρίσεων τα έχουμε ακούσει, τα έχουμε διαβάσει, τα έχουμε δει από τα «ντοκιμαντέρ» στις τηλεοράσεις μας, από τον προηγούμενο ακόμη αιώνα. Και συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Είναι συνεπώς επιβεβλημένο όλες οι χώρες - φυσικά και η δική μας - και ειδικότερα οι ηγεσίες τους να συνειδητοποιήσουν ότι θα χρειαστούν πολύ μεγάλες και πολύχρονες προσπάθειες, όσο γίνεται ενωμένοι, για να επανέλθουμε σε κάποια κανονικότητα.

Κι εδώ με την ευκαιρία αυτή, εγώ ως ο τελευταίος των Μοϊκανών της γενιάς μου, κάνω έκκληση αρχικά προς τους κ.κ. υποψηφίους Δημάρχους αυτού του Δήμου των προσεχών εκλογών και να ρωτήσω. Μετά από όσα ανέφερα πιο πάνω, σαν Δήμος είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε τη λαίλαπα των προβλημάτων που θα προκύψουν, ώστε με πολύ γρήγορες και τεκμηριωμένες προτάσεις για να αντέξουμε αρχικά στον παγκόσμιο οικονομικό ανταγωνισμό, ώστε ο Δήμος μας να είναι έτοιμος να αγωνιστεί για να εισέλθει στην πρωτοπορία των σύγχρονων λουτροπόλεων της Ευρώπης, κάνοντας πράξη το όνειρο πολλών γενεών; Με εφόδια εκμεταλλευόμενοι τη γεωστρατηγική, γεωπολιτική και γεωπολιτιστική θέση της χώρας μας και ακόμη τα ασυναγώνιστα παγκοσμίως προσόντα που έχει ο Δήμος μας, εκτός της υγιούς υπέροχης ομορφιάς του φυσικού περιβάλλοντος και την πληθώρα των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων και των αμύθητων θησαυρών των μουσείων των προγόνων μας. Με πρώτο και ανεπανάληπτο τεχνικό έργο στον πλανήτη τον αρχαίο ΔΙΟΛΚΟ, που φανερώνει την ατσάλινη θέληση και ευφροσύνη του λαού μας να αγωνίζεται ακόμα και κόντρα στα φυσικά εμπόδια, προκειμένου να πετύχει τους στόχους του, τη μεταφορά δηλαδή των πλοίων από μια θάλασσα στην άλλη δια ξηράς! Και σίγουρα μετά την ολοκλήρωση της ανάδειξης του έργου - που έπρεπε να γίνει πολλά χρόνια πριν - θα είναι στην πρώτη γραμμή επισκεψιμότητας όλων των μεγαλύτερων γραφείων τουρισμού παγκοσμίως, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Αλλά ακόμα δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι το Λουτράκι θεωρείται - και είναι - η αρχαιότερη λουτροπόλη του κόσμου, όπως τον περιέγραψαν αρχικά ως «Θέρμαι» πριν από 2.500 χρόνια περίπου οι κορυφαίοι Έλληνες ιστορικοί του τότε γνωστού κόσμου ΠΑΥΣΑΝΙΑΣ, ΞΕΝΟΦΩΝ και άλλοι. Για να γίνουν όμως όλα αυτά στην πράξη, θα χρειαστεί από το Δήμο η κατασκευή σύγχρονων και μεγάλων έργων - που πολλάκις έχω αναφερθεί σε αυτά - με τεράστιο κόστος, που όμως θα αλλάξουν

την όψη, τη λειτουργικότητα αλλά και τη φήμη του Λουτρακίου.

Σε αυτή την κρίσιμη χρονική περίοδο για το Δήμο δεν χωρούν ερασιτεχνισμοί, αντιδικίες και πολιτικές σκοπιμότητες, ακόμη και θεμιτές προσωπικές φιλοδοξίες, αλλά συστράτευση όλων των δυνάμεων, που θα αγωνιστούν για την πρόοδο του Δήμου και των δημοτών.

Εδώ θα χρειαστεί ατσάλινη θέληση, τόλμη, φαντασία, όραμα, αποφασιστικότητα, προγραμματισμός, οργάνωση και ο συντονισμός των προσπαθειών όλων των φορέων του Δήμου, κάτω από τις οδηγίες εξειδικευμένου, έμπειρου γραφείου, που θα προβάλλει σε όλο τον κόσμο, με τα σύγχρονα οπτικοακουστικά μέσα, όλα εκείνα τα προσόντα του Δήμου μας. Με εικόνα, χρώμα, ήχο και φως.

Πέραν της ικανότητας εξεύρεσης μεγάλων κεφαλαίων από διάφορες πηγές, αλλά και από εταιρείες μεγάλων επενδυτών του εξωτερικού, που έχουν επισιμάνει και θα τους πείσουν - χωρίς αυτό να είναι υπερβολή - ότι οι επενδύσεις τους δεν θα είναι μόνο για τους ίδιους ωφέλιμες, του Δήμου και της χώρας αλλά και της Ευρώπης. Γιατί με τα αναρίθμητα προσόντα που διαθέτει ο Δήμος μας θα προσελκύσει πολλούς παραθεριστές από Αμερική, Κίνα, Αυστραλία, Ινδία και πολλών άλλων χωρών υψηλού οικονομικού επιπέδου.

Όμως κτίζοντας όλο αυτό το έργο επάνω σε ισχυρά θεμέλια, που θα έχουμε δημιουργήσει όλοι οι πολίτες με αγάπη για το Δήμο μας, με υπευθυνότητα και πειθαρχία στις αποφάσεις και υποδείξεις των ειδικών, ξεκινώντας με δύο κυρίως στόχους αρχικά. Με πρώτο να συνειδητοποιήσουν οι πάντες από μικρή ηλικία ότι το μοναδικό επικερδές «εξαγωγίμο» προϊόν του Δήμου μας ήταν, είναι και θα είναι ο τουρισμός. Και ο δεύτερος μέσα σ' αυτό το εκρηκτικό και αναβαθμισμένο παγκόσμιο περιβάλλον του τουρισμού θα πρέπει να είμαστε ανταγωνιστικοί, με ό,τι αυτό απαιτεί, για σίγουρη οικονομική ανάπτυξη όλων των κλάδων της οικονομίας. Δηλαδή προσφερόμενες υπηρεσίες ποιότητας αλλά και κόστους. Μόρφωση και παιδεία υψηλού επιπέδου, εξειδικευμένου πανεπιστημιακού επιπέδου γνώσεων και εμπειρίας. Αναβαθμισμένες ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις και άριστες δημοτικές υπηρεσίες.

Και όλα αυτά με τη σειρά τους, όπως θα μας τα υποδείξουν οι υπεύθυνοι του έμπειρου τουριστικού γραφείου που θα προσλάβουμε. Γιατί όλα αυτά που προτείνω, δεν θα γίνουν σε μία ή δύο τετραετίες, αλλά σε βάθος χρόνου.

Κι εδώ το κυρίως πιάτο! Ποιος θα αναλάβει αυτό το τιτάνιο έργο, που με όλο το Δημοτικό Συμβούλιο θα παίρνουν αποφάσεις και στην πορεία, όπως κατασκευή μαρίνας - που την έχουμε ξεχάσει - δημιουργία πάρκινγκ και άλλα έργα που επείγει να γίνουν; Κι εδώ η κρίσιμη ερώτηση. Ποιος ή ποια θα είναι Δήμαρχος;

Εγώ σαν απλός πολίτης, αλλά και το σύνολο των πολιτών να προσπαθήσουμε να διαπιστώσουμε εάν όλοι οι υποψήφιοι ή υποψήφιες αγαπούν πραγματικά την πατρίδα τους και είναι πρόθυμοι και πρόθυμες να θυσιάσουν - εν μέρει - τη φιλοδοξία τους και την πολιτική τους καριέρα. Και γράφω «εν μέρει» γιατί αυτός είναι ο πυρήνας της προτάσεώς μου, γι' αυτή την κρίσιμη χρονική περίοδο για το Δήμο μας. Να καθίσουν δηλαδή οι τρεις ή τέσσερις υποψήφιοι που θα προκριθούν για το δημαρχιακό θώκο - παραμερίζοντας την πολιτική τους αφετηρία - σε ένα στρογγυλό τραπέζι, όπως λέμε συχνά για τους πολιτικούς, να επεξεργαστούν και να συμφωνήσουν μαζί με τους έμπειρους ειδικούς γκουρού της τουριστικής επιστήμης, βάζοντας όλο το μεγαλόπνοο και πολυετές έργο επάνω σε «σιδηροτροχιά», που

κάνεις δεν θα μπορεί να παρεκκλίνει, αφού θα είναι προϊόν συμφωνίας.

Έτσι οι τέσσερις που θα προκριθούν, θα διοικούν το Δήμο για ένα χρόνο με κλήρωση. Οι άλλοι τρεις δεν θα περιμένουν τη σειρά τους, αλλά θα είναι Αντιδήμαρχοι που θα αναλάβουν τους σπουδαίους τομείς της Δημαρχίας, ευρισκόμενοι όμως κάτω από το βλέμμα του Βούδα, δηλαδή του λαού που τον ψήφισε! βαθμολογώντας παράλληλα το έργο του για την... άλλη τετραετία.

Κι εδώ τώρα η ερώτηση που είναι σίγουρο πως θα δεχθώ. Μπορεί να γίνει στην πράξη αυτό το σενάριο που προτείνετε κ. Λαζαρίδη; Η απάντηση είναι ΝΑΙ. Αρκεί και μόνο η πραγματική αγάπη για το Δήμο και το ανάλογο μεγαλείο της ψυχής για προσφορά. Κι αυτό έγινε - σαν παράδειγμα - στην τρίτη ετήσια Γενική Συνέλευση του Α.Ο. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Λουτρακίου για την εκλογή προέδρου. Είχε προηγηθεί η πρώτη ετήσια Γ.Σ. 1962-1963. Με πρόεδρο τον αείμνηστο Νικόλαο Γκιώνη, δικηγόρο, που επωμίσθηκε το βάρος της αναγνώρισης του Ομίλου. Δεύτερη Γ.Σ. 1963-1964 ο αείμνηστος Αλκιβιάδης Γκιώνης, αδελφός του Νίκου και πατέρας του σημερινού Δημάρχου μας. Στην τρίτη Γ.Σ. 1964-1965 η κάλη (ένα μεγάλο κύπελλο που είχε κερδίσει η κολυμβητική ομάδα του Λουτρακίου από την εκδήλωση «Ναυτική εβδομάδα») έβγαλε 10 ψηφοδέλτια με το όνομα ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ και 2 με το όνομα ΦΙΛΗΣ. Με την άκρη του ματιού μου διέκρινα την απορία όλων. Ποιος ήταν ο δεύτερος που ψήφισε ΦΙΛΗΣ; Εγώ δεν χρειάστηκε να αναρωτηθώ, γιατί εγώ ήμουν ο δεύτερος. Είχα ψηφίσει ΦΙΛΗΣ!

Επακολούθησαν τα γνωστά πηγαδάκια στη μεγάλη αίθουσα των λουτρών β' κατηγορίας. Ποιος θα είναι ο πρόεδρος; Δεξιός, αριστερός, κεντρώς και ποιου κόμματος; Εγώ σαν πλειοψηφών σύμβουλος τούς έκοψα το... βήχα. Κύριοι, τους είπα, μην ξεχνάτε προ ολίγων μόλις χρόνων ζήσαμε έναν εγκληματικό εμφύλιο σπαραγμό, που τα αποτελέσματα αυτής της νοοτροπίας τα γνωρίζετε. Εμάς εδώ η αποστολή είναι να δώσουμε ένα νέο βηματισμό στους νέους, με δύο αρχικά στόχους, που ισχύουν μέχρι σήμερα. Ο πρώτος η δημιουργία υπεύθυνων, έντιμων και δημιουργικών πολιτών, ωφέλιμων εκτός για τον εαυτό τους και την οικογένεια αλλά και την πατρίδα.

Και ο δεύτερος στόχος, να διαφυλάξουμε πάση θυσία το πολυτιμότερο αγαθό του ανθρώπου, την υγεία, που εδράζεται σε δύο πυλώνες. Ο πρώτος στη σωστή διατροφή και ο δεύτερος στη σωστή άσκηση.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ. Πρόεδρος του Α.Ο. ΠΟΣΕΙΔΩΝ για 50 χρόνια ο αείμνηστος Φίλης Βλάσης. Αποτέλεσμα του δεύτερου στόχου. Από 87 αθλητές και αθλήτριες τον πρώτο χρόνο, σήμερα 961 αθλητές και αθλήτριες εν ενεργεία παρακαλώ, ενώ το όνομα Α.Ο. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Λουτρακίου με τα 8 ολυμπιακά αθλήματα που καλλιεργεί να βρίσκεται στις πρώτες θέσεις του ελληνικού αθλητισμού, τηρουμένων βέβαια των αναλογιών, ενώ πρόσφατα το όνομα Α.Ο. ΠΟΣΕΙΔΩΝ προβάλλεται στις σελίδες του παγκόσμιου αθλητισμού, τηρουμένων πάντοτε των αναλογιών.

Και μέχρι εδώ όλα ωραία και καλά! Είμαι όμως βέβαιος πως κάποιοι θα ρωτήσουν: Κύριε Λαζαρίδη, με όλα αυτά που εισηγήστε, ποιος θα είναι αντιπολίτευση; Η απάντηση είναι πολύ απλή. Η αντιπολίτευση θα είμαι ΕΓΩ! Ο εναπομείνας ως Γενικός Γραμματέας του συλλόγου των ισχυρογνομώνων, με πρόεδρο τον αείμνηστο «Μπόμπολι», κατά κόσμον Πέτρου Πέτρο! Όμως γρήγορα θα διαπιστώσετε πως πολλοί σύμβουλοι θα βλαστημούν την ώρα και τη στιγμή που πήραν την απόφαση να θέσουν υποψηφιότητα!

Οι φίλοι είναι η συγγνώμη του Θεού για τους συγγενείς που μας έδωσε

Τοπική Αυτοδιοίκηση και διαφθορά

Φίλοι και αναγνώστες,
Το σημερινό μου άρθρο αποτελεί μια γενική διαπίστωση αλλά και ευθύνη των ψηφοφόρων όλων των βαθμίδων διοίκησης, αφού «οι λαοί ψηφίζουν τους ομοίους τους» ή «οι λαοί ψηφίζουν αυτούς που τους... αξίζουν». Οφείλω επίσης εξ αρχής να δηλώσω ότι αποτελεί χρέος και υποχρέωση του κάθε δημότη να είναι προστατευτικός στη δημοτική αρχή του τόπου του και όχι άκριτα καταγγελτικός με... κραιπάλες που δεν ταιριάζουν σε φιλάθλους της πολιτικής, παρά μόνο σε... οπαδούς αυτής.



Φίλοι μου, η τοπική αυτοδιοίκηση διοικείται με νόμους που ψηφίζει η πλειοψηφία της Βουλής (κεντρική εξουσία) και η οποία αποτελεί την... αιτία με αιτιατό, την τοπική αυτοδιοίκηση.

Φίλοι μου, η πατρίδα μας κατέχει το θλιβερό ρεκόρ της πολυνομίας και... κακονομίας, αφού ο κάθε υπουργός θέλει να κάνει τη δική του... μεταρρύθμιση, με αποτέλεσμα την αλληλοεπικάλυψη, την αλληλοαναιρέση με αποτέλεσμα να δημιουργείται ασάφεια και γενικά τα δαιδαλώδες της ελληνικής νομοθεσίας.

Εάν ανατρέξουμε στο πρόσφατο παρελθόν της ελληνικής δημόσιας διοίκησης και ειδικότερα μετά το 1974 που μας ήρθε η... δημοκρατία, με τους αντιστασιακούς της, από το Παρίσι, την Αμερική, τη Γερμανία και αλλού, εύκολα διαπιστώνεται το φαινόμενο από επαναδιατυπώσεις νόμων και τη δημοσίευση πλήθους ερμηνευτικών εγκυκλίων. Αποτέλεσμα αυτών, και όχι μόνο, να ψηφίζονται σύνθετοι, αντιφατικοί, και... κακοί νόμοι που αφορούν όλες τις πτυχές της και βαθμίδες της δημόσιας διοίκησης, ιδιαίτερα αυτής της τοπικής δημόσιας διοίκησης με αναφορά την οικονομική, και όχι μόνο, ανάπτυξη και κατάσταση της δικαιοσύνης και τις σχέσεις μεταξύ των συνδημοτών.

Φίλοι μου, τα 17 τελευταία χρόνια έχουν ψηφιστεί 37 φορολογικά νομοσχέδια, με 725 εξουσιοδοτήσεις, με 110... μεταβατικές διατάξεις, 270 ρυθμίσεις για φορολογικά θέματα κλπ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κάθε χρόνο... εκδίδονται 200 υπουργικές αποφάσεις. Έτσι λοιπόν είναι αυτονόητο για ποιο λόγο δεν γίνονται επενδύσεις στην πατρίδα μας. Κάποτε είχαμε έναν εισαγγελικό λειτουργό (αν θυμάμαι καλά) τον κ. Ρακιντζή στη θέση του «Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης», ο οποίος... δεν ευδοκίμησε επί μακρόν και ο οποίος είχε διαπιστώσει για... πάρτυ διαφθοράς και κατάχρησης δημοσίου χρήματος από την τοπική αυτοδιοίκηση. Η θλιβερή αυτή, όχι εκτίμηση, αλλά διαπίστωση του κ. Ρακιντζή αναφερόταν στις δυσλειτουργίες περισσότερο στην επαρχία παρά στα μεγάλα αστικά κέντρα, επειδή ιδίως στην επαρχία υπάρχουν... βαριδιάρχη και διασυνδέσεις για τους τοπικούς άρχοντες! Φίλοι μου, αυτό που συνήθως συμβαίνει στην τοπική αυτοδιοίκηση είναι ότι όλα συμβαίνουν στις προσωπικές σχέσεις που υπάρχουν μεταξύ δημοτικών αρχόντων και δημοτών, αλλά και η τυχόν συνεργασία μεταξύ διοικούντων και αντιπολίτευσης του Δήμου!

Πάγιο αίτημα των Δημάρχων είναι η έλλειψη υπαλλήλων για καλύτερη στελέχωση των υπηρεσιών του Δήμου.

Στο πρόσφατο νομοσχέδιο που κατέθεσε ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Βορίδης (γνωστός και ως... τσεκουράτος) προβλέπεται ρητά η... δυνατότητα παράβασης της διάρκειας των αποσπάσεων υπαλλήλων σε γραφεία αντιπεριφερειάρχων!

Φίλοι μου... ακούστε τώρα τίτλο στο νομοσχέδιο: Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Καταπολέμησης της διαφθοράς κλπ. Κλπ.! Θα μου πείτε τώρα τι μπορεί να γίνει σε όλη αυτή την αρρωστημένη κατάσταση που συμβαίνει στην πατρίδα μας; Υπάρχει λύση, διότι δεν υπάρχει πρόβλημα χωρίς λύση. Η λύση κατ' εμέ είναι μία και μοναδική: Κατάργηση των Δημάρχων, Αντιδημάρχων και... Συμβούλων με ιδιώτες διοικητές - διευθυντές, δηλ. μανάτζερ οι οποίοι δεν θα έχουν σχέση εντοπιότητας, ούτε θα σκεφτόνται το... πολιτικό κόστος, αφού είναι γνωστό ότι τα κόμματα κι εδώ έχουν... κώσει τη μύτη τους!

Φίλοι μου, θα κλείσω το άρθρο μου με τη διαπίστωση ότι οι οργανισμοί που έχουν ιεραρχία, λειτουργούν κατά τεκμήριο σωστά και το φωτεινότερο παράδειγμα αυτό που συμβαίνει στην πόλη μας, όπου κόσμημα αποτελεί η ύπαρξη και λειτουργία της Λέσχης Οτίσης Αξιοματικών Ενόπλων Δυνάμεων, όπου χωρίς έξοδα... σπάσιμο έργων και άλλων... αταξιών, είναι κόσμημα, έργο τέχνης και εύρυθμη λειτουργία, χάριν της διοίκησης της, του κ. Αικατερίνη, και των άξιων συνεργατών και συναδέλφων του αλλά και των στρατευμένων που υπηρετούν σ' αυτή.

Φίλοι μου, εύχομαι η παραπάνω δημόσια υπηρεσία να βρει μιμητές και εύχομαι να σταματήσει κάποια στιγμή η σιωπηρή διαμαρτυρία των πολιτών - δημοτών και να γίνει απαίτηση των φορολογουμένων για έλεγχο και απόδοση ευθύνων όσων διασπαθούν το δημόσιο χρήμα με κάλυψη - ανοχή της κεντρικής διοίκησης και να ψηφιστεί κάποτε ο νόμος που να μιλά για εφαρμογή των νόμων.

Ι. Θ. Σιανούδης
Συντ/χος καθηγητής ΤΕΙ, ΤΕΕ

Κρίμα

*Αυτό που μου λείπει
μην λείπει συνέχεια
κάθε ώρα, κάθε στιγμή
είναι εκείνη η ματιά
που θα με οδηγήσει στα άδυτα της ηδονής*

*Η αιμόσυφαρα έχει τη μυρωδιά
σαυσιμένου έρωτα,
μια πικρή και χλιάρη γεύση
πλημμυρίζει το στόμα μου*

*Φτάνω τη δηλητηριασμένη αλήθεια
με πάθος και οργή,
βουτάω γρήγορα στο δικό μου κόσμο
για να γεννηθώ από την αρχή*

*Γεννέμαι μέσα του
γεννέται μέσα μου
εκείνος, μόνο εκείνος
μπορεί να δει το βάθος της ψυχής μου*

Κρίμα που ζουν οι καρδιές στη μοναξιά τους...

Μάνθη Χατζημυχαηλίδη

ΜΕΤΡΟ - ΜΕΤΡΙΟΦΡΟΣΥΝΗ «Ουκ εν τω πολλώ το ευ»

Μέτρο: Οτιδήποτε λαμβάνεται ως πρότυπο συγκρίσεως για τον ακριβή καθορισμό φυσικού μεγέθους, εντάσεως, αξίας κλπ.
Η τήρηση ίσων αποστάσεων από τις ακραίες καταστάσεις, η αποφυγή κάθε υπερβολής, το να κινείται κανείς μέσα στα όρια. - Λεξικό Μπαμπινιώτη.
Ζούμε σε μια εποχή απεριόριστων προσδοκιών, υπερβολών...
Αξίζει να μάθουμε να είμαστε εγκρατείς, μετριοφρονες.
Καμία συσκευή δεν ευνοεί τόσο πολύ την αποβλάκωση και την αελαία συμπεριφορά όσο η τηλεόραση και τα ΜΜΕ...
Σπατάλη είναι κάθε δαπάνη που ξεπερνά το μέτρο και το αναγκαίο, το χρήσιμο...
Τι μας συμβουλεύουν οι σοφοί και ο απλός λαός για το μέτρο;
• Ήλιος ουκ υπερβήσεται μέτρα (Ηράκλειτος)
• Καθετί το υπερβολικό είναι εχθρικό προς τη φύση (Ιπποκράτης)
• Μέτρο είναι ο μέσος όρος μεταξύ υπερβολής και στέρσης (Πλάτων)
• Το αίσθημα του μέτρου είναι ένας θησαυρός. Το περίσσιο χαλάει το ίδιο (παροιμία)
• Διατροφή, ποτά, ύπνος, έρωτας, όλα με μέτρο (Ιπποκράτης)
Η αληθινή ευτυχία δεν υπάρχει χωρίς μια δόση μετριοφροσύνης και υγιούς ταπεινότητας. Τα υλικά αγαθά δίνουν το ζην και τα πνευματικά αγαθά το ευ ζην.
Υποστηρικτές του μέτρου: Αριστοτέλης, Δημόκριτος.
Οπουδήποτε εφαρμόζεται ο κανόνας του μέτρου, ωφελείται η ζωή. Άρα το μέτρο γενικά είναι ανώτατη και βασική αρχή και ηθικός κανόνας στη ζωή των ανθρώπων, μας λέει το αρχαίο ρητό...
Η εξηπάδα έχει μέτρο, όρια, η βλακεία και ο πόλεμος δεν έχει!..
Σ' ευχαριστώ που ήσουν κι εσύ εδώ... μετρημένος και αισιόδοξος!



Γράφει ο
Δημήτρης Κ. Χρυσούλας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝ. ΛΕΚΚΑΣ
VETERINARY DOCTOR

ΙΑΤΡΕΙΟ
ΜΙΚΡΩΝ ΖΩΩΝ

Εμβολιασμοί - Θεραπείες - Επεμβάσεις
Παροχή Υπηρεσιών - Φάρμακα

Καποδιστρίου 50, ΛΟΥΤΡΑΚΙ
τηλ. 27440-26206, 27440-26954 κιν. 693-2380664

Οι Ιατροί της Περιοχής μας

Αχρείαστοι να 'ναι

**ΠΡΟΤΥΠΟ
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΟ
ΙΑΤΡΕΙΟ**

TRIPLEX ΚΑΡΔΙΑΣ
TEST ΚΟΠΩΣΕΩΣ
24ΩΡΟ HOLTZER ΡΥΘΜΟΥ
& ΠΙΕΣΕΩΣ

Dr. ΝΑΪΦ ΜΠΑΤΑΪΝΕΣ
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Κλ. Π. ΦΑΛΗΡΟΥ

ΙΑΤΡΕΙΟ Β': Γ. ΛΕΚΚΑ 40 - ΛΟΥΤΡΑΚΙ
Τ: 27440 21077 • Κ: 6944 438523 • E: bataine@otenet.gr
ΔΕΧΕΤΑΙ ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ: 11:00-13:00 & 18:00-20:00

Dr ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΛΙΑΡΑΚΟΣ MD, PhD, FEBO
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΙΑΤΡΟΣ -
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ

Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών
Επιμελητής Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών
Εξειδικευθείς στις Μεταμοσχεύσεις Κερατοειδούς
E: vsliarakos@gmail.com / T: 6972 424606

Αθήνα: Βασ. Σοφίας & Βεντήρη 1 (Hilton) - 11528
T: 210 7241888
Λουτράκι: Σολωμού 6 - 20300 / T: 27440 62494

Μπελιβάνη Μαρία
Κτηνίατρος
D.V.M. Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Υψηλάντου 29, Λουτράκι
τηλ. 2744 110075
κιν. 6945 331638

επισκέψεις κατ'οίκον
e-mail: imacmaria@hotmail.com

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Α. ΤΟΠΟΛΙΑΝΑΚΗ
ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ - ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΡΟΔΟΥ

Κατόπιεν ρεντεβού

ΙΑΤΡΕΙΟ: ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 36 Πέμπτη: 17.00-20.30
20300 ΛΟΥΤΡΑΚΙ Παρασκευή: 9.00-12.30
ΤΗΛ.: 2744022181 17.00-20.00
ΚΙΝ.: 697 6406282 Σάββατο: 9.00-12.30

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦ.
ΜΟΥΛΙΑΝΑΚΗΣ**
ΠΝΕΥΜΟΝΟΛΟΓΟΣ

Πνευμονολογική
Φροντίδα και έλεγχος

ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ
Κιν.: 6944-641444

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΣ
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ

ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 51 ΤΗΛ.: 27440 67637
ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΙΝΗΤΟ: 6944 691578

**Μετεκπαιδευθείς στην
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ**

Πρωτόπαπας Γεώργιος
Χειρουργός Οδοντίατρος

Ελ. Βενιζέλου 55, Λουτράκι
τηλ. 27443 01500
6932602166 - 6995922554

“Με το γιατρό και τον παπά, φιλίες να μην πιάνεις, ο ένας σε θέλει να πονεί κι ο άλλος να ποθάνεις!”

ΤΟ ΒΗΜΑ
Λουτρακίου - Περαχώρας
Τοπική εφημερίδα
Ιδιοκτήτης: ΠΑΛΟΥΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

e-mail:
vimaloupe@yahoo.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΛΟΥΣΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Πλατεία 25ης Μαρτίου 20 ΛΟΥΤΡΑΚΙ 20300
ΤΗΛ.: 27440-21360
ΤΗΛ./FAX: 27440 66575
Κωδικός: 4017
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 1 ΕΥΡΩ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ **ΑΦΙΟΚΕΡΔΩΣ**: ΠΑΝΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ - ΠΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ -
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ - ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΜΟΥ - ΠΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΟΣ
- ΜΙΝΑ ΠΑΝΝΟΥΛΗ - ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΙΑΝΤΙΩΤΗΣ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΑΠΑΤΑΣ - ΠΑΝΝΗΣ ΣΙΑΝΝΟΥΔΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ (Υπεύθυνος διαφήμισης και συνδρομών)
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΛΑΣΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Συνδρομή για ένα χρόνο: Ιδιωτών 20 ΕΥΡΩ
Οργανισμών - Εταιριών Α.Ε. - Τραπεζών - Δήμων
και Κοινοτήτων 70 ΕΥΡΩ. Η συνδρομή προπληρώνεται. Τα επώ-
νυμα άρθρα δεν εκφοράζουν απαραίτητα τη γνώμη της διεύθυνσης
Ηλ. Στοιχειοθεσία - εκτύπωση: "Καταγράμμα" τηλ. 27420-29333

"το ΒΗΜΑ Λ-Π" online στο www.enloutrakio.gr

Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΒΕΝΤΕΤΑ: ΜΟΝΟ ΠΡΩΤΟΓΟΝΟ "ΔΙΚΑΙΟ";

Ο ήρωας πέφτει
λιποτακτώντας
εξιλεώνεται

Έλσα Κορνέτη, Ο ήρωας πέφτει



Γράφει ο:
ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΑΝΟΥΣΗΣ*

Η Βεντέτα, ως ιδιωτική εκδίκηση, ως προσωπικός τρόπος απονομής της δικαιοσύνης μπορεί να συνδέεται με το 'αντιπεπονθός' της ιουδαϊκής ιδιωτικής εκδίκησης [Παλαιά Διαθήκη], να εκφράζει τον Πολιτισμό της Ντροπής [μέσω της προσβολής της Τιμής] και να κυριαρχεί στα Ομηρικά Έπη ως ανταπόδοση χρέους του πολεμιστή, όμως στη σύγχρονη εποχή έχει λάβει άλλες μορφές κι άλλα νοήματα.

Μολονότι η κοινωνική αποδοκιμασία της παράλειψης 'τιμωρίας' των φονέων των γεννητόρων έχει αντικατασταθεί από την ποινική δίωξη της Πολιτείας και μολονότι το Δίκαιο έχει αναλάβει το ρόλο του εγγυητή ότι οι ένοχοι δεν θα γλυτώσουν, η άτυπη εθιμική πρακτική, εν είδει habitus, για ορισμένους συνιστά ένα ιδιότυπο ηθικό χρέος προς τους νεκρούς, οι οποίοι απαιτούν 'να παρθεί το αίμα πίσω'

Επειδή οι συμφιλιωτικοί όρκοι εμφανίζονται στην Οδύσσεια και οι περιορισμοί της ανταποδοτικής βίας συνδυάζονται και με αποζημίωση του θύματος, σήμερα γεννώνται κάποια ερωτήματα ως προς την έννοια, το πλάτος, το βάθος και τη διαχείριση:

- πόσοι και ποιοί συγγενείς εμπλέκονται στον κύκλο του αίματος;
- ποιά είναι τα όρια της συλλογικής ευθύνης;

- πόσες και ποιές περιοχές/πόλεις είναι 'υπόχρεες' να ξεπλύνουν το αίμα;

- πρόκειται για 'διεφθαρμένα ήθη' ή για ειδικούς κώδικες τιμής κλειστών κοινωνιών;

- είναι αμιγώς κοινωνικό φαινόμενο ή έχει και οικονομικές διαστάσεις [όχι μόνο προσβολή τιμής αλλά και βλάβη συμφερόντων];

- υπάρχει κάποια αναλογία ανάμεσα στις δολοφονίες ανθρώπων της νύχτας με την ομερτά της βεντέτας;

- κάθε εκθρόνιση [π.χ ληστές ορέων/χωροφύλακες] συνιστά 'βεντέτα';

- υπάρχει κάποιο τελετουργικό στα εγκλήματα τιμής ή οι φόνοι τελούνται 'όπως να'ναι';

- αφορά μονομαχία των δύο ή ένοπλες ομάδες πολλών;

- πιστεύουν ακόμα μερικοί στις 'αδελφότητες αίματος' [που εκδικούνται τους αδικοχαμένους 'συντρόφους'] ή στη Θεοδικία, ως εκδίκηση του Θεού κατά των ενόχων που γλύτωσαν από την ανθρώπινη δικαιοσύνη;

Νομίζω ότι το σύγχρονο vendico, ως γδικιωμός, συνιστά πολιτισμικό κατάλοιπο το οποίο έχει τόσες παραφθορές που πολύ δύσκολα καταλαβαίνεις που είναι ο πραγματικός προσωπικός πόνος και που η τοπική μανιέρα.

ΜΕΡΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ!

Χωρίς αμφιβολία, ο συντονισμός και ο προγραμματισμός της υλοποίησης αναπλάσεων σε όλο το Λουτράκι έχει μείνει για πολλά χρόνια στάσιμος.

Κατά την γνώμη πολλών δημοτών θα έπρεπε εδώ και χρόνια, να είχε δοθεί από τον Δήμο μας, έμφαση σε αυτό τον τομέα, μιας και η πόλη μας, ζει από τον επισκέπτη και άρα, τα έργα ανάπλασης και ευταξίας που έχουν συντελεστεί στα "πέτρινα" χρόνια των μνημονίων, έχουν βελτιώσει θεαματικά την ποιότητα ζωής των πολιτών, έχουν επιφέρει κοινωνική συνοχή και φυσικά έχουν αναπτύξει οικονομικά τις πόλεις, που προχώρησαν σε τέτοιες παρεμβάσεις ευταξίας!

Κατόπιν αυτών, θέλουμε και εμείς ως εφημερίδα, να καταθέσουμε καλοπροαίρετα τις εποικοδομητικές μας προτάσεις για το Λουτράκι, μιας και συχνά πυκνά γινόμαστε αποδέκτες παραπόνων του κόσμου για την στασιμότητα της κατάστασης, (για να μην γράψουμε της εγκαταλείψης) που αντιμετωπίζει στην καθημερινότητα του!

Έτσι λοιπόν, κατά την άποψή πολλών, θα έπρεπε ήδη να είχαν υλοποιηθεί για την ανάδειξη του Λουτρακίου τα

παρακάτω έργα :

1) Η ανακατασκευή οδών, πεζοδρομίων, πλατειών σε



ολόκληρο το Λουτράκι, με χρήση μάλιστα ψυχρών βιοκλιματικών υλικών (ψυχροί τσιμεντοκυβόλιθοι - ασφαλτος με φωτοκαταλυτικό επίχρισμα τσιμεντοειδούς βάσεως, κατάλληλο για την επεξεργασία και την προστασία οδών κλπ.)

2) Η κατασκευή έργων για την διευκόλυνση της ζωής των ανθρώπων της τρίτης ηλικίας, των ΑΜΕΑ, με κα-

τασκευή οδών οδηγών όδευσης τυφλών.

3) Η εγκατάσταση συστη-

4) Την τοποθέτηση νέων πινακίδων ονοματοθεσίας και αριθμοθεσίας σε όλες τις οδούς της πόλης, συμπεριλαμβανομένων όλων των οδών του ξεχασμένου συνοικισμού και της εγκαταλελειμμένης Γκράβας.

5) Την αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, με νέα συντριβάνια, με ανάταξη δημοτικού φωτισμού, βρύσες με πόσιμο νερό, νέα υπαίθρια καθιστικά, ζαρντινιέρα με λουλούδια, τοποθέτηση νέων επιδαπέδιων κάδων απορριμμάτων, σταχτοδοχείων κλπ.

6) Ειδικούς διαγραμματισμένους χώρους στάθμευσης για μηχανάκια, αλλά και για αυτοκίνητα που μεταφέρουν ΑΜΕΑ σε "δύσκολα" σημεία της πόλης και μπροστά σε φαρμακεία για ολιγόλεπτη στάση.

7) Την ανάταξη του αστικού πράσινου με τον εμπλουτισμό της φύτευσης νέων δέντρων, τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στις κλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες του Λουτρακίου κτλ!

8) Και φυσικά η δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης.

μάτων ηχητικής ειδοποίησης στα υφιστάμενα φανάρια και η τοποθέτηση νέων σε νευραλγικά σημεία του Λουτρακίου, ώστε να ρυθμιστεί με ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια για τους πεζούς, η κυκλοφορία των αυτοκινήτων, με την πλήρη αντικατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του ΚΟΚ με νέας προηγμένης τεχνολογίας.